# Gazzetta Ufficiale

## DEL REGNO D'ITALIA

**Anno 1896** — Roma — Sabato 26 Settembre — **Numero 228**

**DIREZIONE**
*in Via Larga nel Palazzo Baleani*

**Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.**

**AMMINISTRAZIONE**
*in Via Larga nel Palazzo Baleani*

**Abbonamenti**

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
**Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.**

**Inserzioni**

Atti giudiziari. . . . . . . . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . . . . . . . . . » 0.30 }
**Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta***
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

*Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35.*
*Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.*




## SOMMARIO



## PARTE UFFICIALE

### LEGGI E DECRETI

*Il Numero 420 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I
**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il ruolo organico del personale dei Lazzaretti Marittimi, approvato con decreto Reale 3 giugno 1894 n. 291 è modificato come segue:

| | |
|---|---|
| Capi guardia di 1ª classe 3 a L. 1200 | L. 3600 |
| Guardie 7 a L. 800 | » 5600 |
| | L. 9200 |

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 7 settembre 1896.

UMBERTO.

RUDINÌ.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. Costa.

**Relazione** *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza del 28 agosto 1896, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Piedimonte Etneo (Catania).*

SIRE!

Il Consiglio comunale di Piedimonte Etneo, in provincia di Catania, sciolto nel 1892 per gravi dissidî e per completo sciopero dei suoi componenti, fu ricostituito con una maggioranza che avrebbe potuto riordinare quell'amministrazione abbastanza dissestata. Con le successive elezioni generali del 1895 la maggioranza rafforzatasi con individui legati da vincoli di parentela, divenne cagione di discordie e di non pochi atti partigiani ed arbitrari nell'amministrazione del patrimonio pubblico.

Vari atti di manifesta illegalità, hanno provocato l'intervento dell'Autorità governativa, fra i quali l'appalto del dazio di consumo, il cui procedimento si dovette annullare per fondati motivi di corruzione, e la nomina di insegnanti fatta in aperta violazione delle vigenti discipline scolastiche.

A ciò si aggiunga che mentre non pochi affari reclamano una soluzione urgente, si è fatto trascorrere il periodo prescritto per la sessione primaverile senza che il Consiglio comunale fosse convocato, malgrado gli opportuni richiami.

I continui atti di favoritismo sono il principale obbiettivo della maggioranza consigliare, la quale mentre trascura completamente tutti i pubblici servizi, si serve del potere nell'esclusivo interesse suo e dei partigiani, creando dei malumori in quella popolazione sia per l'applicazione delle tasse locali, sia per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti di polizia, la quale è fatta con criteri esclusivamente arbitrari.

Il Prefetto di Catania, valendosi delle facoltà concessegli dall'articolo 3° della legge Comunale e Provinciale inviò nel Comune un Commissario, il quale ha constatato che non vi esiste archivio, e che mancano i più essenziali registri e le carte più importanti. Ha accertato che si trascura la riscossione di quasi tutti i crediti del Comune, per soli riguardi personali, di parentela o di partito; che molte spese per opere pubbliche non sono giustificate; che molto denaro si è speso per missioni ed indennità a favore dei sostenitori dell'attuale maggioranza; che sono frequenti ed eccessive le spese per liti arbitrarie e dannose; che nessun controllo viene esercitato nella cassa comunale, nella quale fu constatato un vuoto di circa L. 5000.

Lo sfacelo dell'amministrazione di Piedimonte è quindi giunto a tale che essa non funziona più. Il Sindaco stesso è dimissionario, nè alcuno dei consiglieri vuole assumere la firma, neanche per gli affari più urgenti.

A porre termine ad uno stato di cose talmente grave, unico rimedio si presenta lo scioglimento di quel Consiglio comunale, e la nomina di un Regio Commissario straordinario.

Provvede in questo senso l'unito schema di Regio decreto che mi onoro di sottoporre alla firma di Vostra Maestà.

UMBERTO I

**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Piedimonte Etneo, in provincia di Catania, è sciolto.

Art. 2.

Il signor cav. Finelli Nicola è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 28 agosto 1896.

UMBERTO.

RUDINÌ.

IL MINISTRO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Attesochè dalle informazioni ufficiali avute risulta che la peste dei suini è largamente diffusa nella Bosnia e nella Erzegovina;

Vista la legge 22 dicembre 1888, n. 5849, serie, 3ª, per la tutela dell'igiene e della sanità pubblica;

Visto il regolamento per la sanità marittima, approvato con R. decreto 27 settembre 1895 n. 636.

**Decreta:**

È vietata, fino a nuove disposizioni, l'introduzione nel Regno degli animali suini provenienti dalla Bosnia e dalla Erzegovina.

I signori Prefetti delle provincie marittime e di confine, le Capitanerie e gli Uffici di porto, nonchè gli Uffici doganali del Regno sono incaricati della esecuzione dell' presente ordinanza.

Roma, addì 25 settembre 1896.

*Il Ministro*
GUICCIARDINI.

MINISTERO
DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Con decreto 19 settembre 1896, essendo stata accertata la presenza della fillossera nel Comune di Francavilla Angitola, in provincia di Catanzaro, venne esteso a detto Comune il divieto di esportazione di talune materie indicate alle lettere *a*, *b*, *c* del testo unico delle leggi antifillosseriche.

## MINISTERO DEL TESORO

**Direzione Generale del Debito Pubblico**

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0/0 cioè: N. 1068366 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 50, al nome di Bettini *Anna-Lucia* fu Geremia, moglie di Laparelli Pirro, domiciliata a Verona, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Bettini *Maria-Teresa-Anna*-Lucia fu Geremia, ora vedova Laparelli e moglie in seconde nozze di Roberto Morra di Lavriano della Montà, ecc., vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 14 settembre 1896.

*Per il Direttore Generale*
G. DURANDI.

# REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

## PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1895-96 - MESE DI FEBBRAIO 1896

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Febbraio** *1896, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1895.*

| Mese di febbraio | Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RETE MEDITERRANEA | | | | | | RETE ADRIATICA | |
| | Rete principale | | Rete secondaria | | Totale | | Rete principale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio . . . . . Ch. | 4444 | 4444 | 1310 | 1088 | 5754 | 5532 | 4240 | 4208 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 4444 | 4419 | 1235 | 1071 | 5679 | 5490 | 4224 | 4208 |
| PRODOTTI | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 3,411,657 | 2,733,513 | 230,000 | 114,859 | 3,641,657 | 2,848,372 | 2,219,698 | 2,004,044 |
| Bagagli e cani . . . . » | 176,890 | 144,195 | 4,460 | 2,415 | 181,350 | 146,610 | 94,364 | 96,023 |
| Merci a grande velocità . » | 550,000 | 456,672 | 20,000 | 13,383 | 570,000 | 470,015 | 457,046 | 380,810 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | 357,000 | 321,370 | 18,000 | 12,042 | 375,000 | 333,412 | 359,115 | 319,032 |
| Merci a piccola velocità . » | 4,787,000 | 4,049,855 | 193,000 | 133,761 | 4,980,000 | 4,183,616 | 3,302,032 | 2,940,072 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 33,842 | 33,842 | 2,991 | 2,991 | 36,833 | 36,833 | 34,809 | 34,760 |
| TOTALI . . . L. | 9,316,339 | 7,730,447 | 468,451 | 279,451 | 9,784,840 | 8,018,898 | 6,467,034 | 5,774,741 |
| Mesi antecedenti . . . » | 72,785,191 | 68,527,205 | 3,652,974 | 2,998,465 | 76,438,165 | 71,525,670 | 58,784,761 | 58,099,238 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 feb. L. | 82,101,580 | 76,266,652 | 4,121,425 | 3,277,916 | 86,223,0.5 | 79,514,568 | 65,251,825 | 63,873,979 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 1,576,942 | | + 189,000 | | + 1,765,942 | | + 692,323 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 5,834,928 | | + 843,509 | | + 6,678,437 | | + 1,377,846 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . L. | 2,096 | 1,741 | 360 | 256 | 1,703 | 1,449 | 1,525 | 1,374 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio » | 18,474 | 17,258 | 3,337 | 3,060 | 15,182 | 14,488 | 15,447 | 15,178 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 355 | | + 104 | | + 254 | | + 151 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 1,216 | | + 277 | | + 694 | | + 269 | |

| Mese di febbraio | Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RETE ADRIATICA | | | | RETE SICULA | | | | | |
| | Rete secondaria | | Totale | | Rete principale | | Rete secondaria | | Totale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio . . . . . Ch. | 1362 | 1296 | 5602 | 5504 | 613 | 613 | 480 | 430 | 1093 | 1043 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 1370 | 1292 | 5594 | 5500 | 613 | 613 | 480 | 420 | 1093 | 1033 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 162,497 | 132,808 | 2,382,195 | 2,136,852 | 211,092 | 216,445 | 69,791 | 58,274 | 280,883 | 274,719 |
| Bagagli e cani . . . . » | 2,319 | 3,207 | 96,713 | 99,230 | 4,369 | 4,377 | 1,457 | 640 | 5,826 | 5,017 |
| Merci a grande velocità . » | 44,229 | 27,263 | 501,275 | 408,073 | 23,098 | 24,589 | 6,284 | 4,316 | 30,282 | 28,935 |
| Merci a piccola veloc.acc. » | 10,810 | 18,796 | 369,925 | 337,828 | 81,107 | 84,824 | 26,521 | 21,866 | 107,628 | 106,690 |
| Merci a piccola velocità. » | 305,733 | 237,430 | 3,607,765 | 3,177,502 | 279,43[illegible] | 249,892 | 38,186 | 24,065 | 317,618 | 273,957 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 6,155 | 4,349 | 40,964 | 39,109 | 6,988 | 1,911 | 1,063 | 387 | 7,951 | 2,298 |
| TOTALI . . . L. | 531,773 | 423,853 | 6,998,837 | 6,198,594 | 606,886 | 582,038 | 143,302 | 109,578 | 750,188 | 691,616 |
| Mesi antecedenti . . . » | 4,664,531 | 4,237,237 | 63,449,292 | 62,336,475 | 4,758,904 | 4,802,563 | 1,255,955 | 860,649 | 6,014,859 | 5,663,212 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 feb. L. | 5,196,304 | 4,661,090 | 70,448,129 | 68,535,069 | 5,365,790 | 5,384,601 | 1,399,257 | 970,227 | 6,765,047 | 6,354,828 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 107,920 | | + 800,243 | | + 24,848 | | + 33,724 | | + 58,572 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 535,214 | | + 1,913,060 | | — 18,811 | | + 429,030 | | + 410,219 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . L. | 390 | 327 | 1,249 | 1,126 | 990 | 949 | 298 | 254 | 686 | 663 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio » | 3,792 | 3,607 | 12,593 | 12,460 | 8,753 | 8,783 | 2,915 | 2,310 | 6,189 | 6,151 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 63 | | + 123 | | + 41 | | + 44 | | + 23 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 185 | | + 133 | | — 30 | | + 605 | | + 38 | |

| Mese di febbraio | | Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE | | | | | | Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Reti principali | | Reti secondarie | | Complessivo | | | |
| | | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio | Ch. | 9297 | 9265 | 3152 | 2814 | 12449 | 12079 | 140 | 140 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio | » | 9281 | 9240 | 3085 | 2783 | 12366 | 12023 | 140 | 140 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | | |
| Viaggiatori | L. | 5,842,447 | 4,954,002 | 462,288 | 305,941 | 6,304,735 | 5,259,943 | 28,395 | 31,408 |
| Bagagli e cani | » | 275,623 | 244,595 | 8,266 | 6,262 | 283,889 | 250,857 | 517 | 680 |
| Merci a grande velocità | » | 1,031,044 | 862,071 | 70,513 | 44,992 | 1,101,557 | 907,063 | 3,407 | 3,883 |
| Merci a piccola veloc. acc. | » | 797,222 | 725,226 | 55,331 | 52,704 | 852,553 | 777,930 | 3,286 | 3,407 |
| Merci a piccola velocità | » | 8,368,464 | 7,239,819 | 536,919 | 395,256 | 8,905,383 | 7,635,075 | 28,942 | 32,694 |
| Prodotti fuori traffico | » | 75,539 | 70,513 | 10,209 | 7,727 | 85,748 | 78,240 | 1,553 | 721 |
| Totali | L. | 16,390,339 | 14,096,226 | 1,143,526 | 812,882 | 17,533,865 | 14,909,108 | 66,100 | 72,793 |
| Mesi antecedenti | » | 136,328,856 | 131,429,006 | 9,573,460 | 8,096,342 | 145,902,316 | 139,525,348 | 664,300 | 674,390 |
| Totali dal 1° luglio al 29 feb. | L. | 152,719,195 | 145,525,232 | 10,716,986 | 8,909,224 | 163,436,181 | 154,434,456 | 730,400 | 747,183 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio | L. | + 2,294,113 | | + 330,644 | | + 2,624,757 | | — 6,693 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio | L. | + 7,193,963 | | + 1,807,762 | | + 9,001,725 | | — 16,783 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio | L. | 1,762 | 1,521 | 363 | 288 | 1,409 | 1,234 | 472 | 519 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio | » | 16,455 | 15,749 | 3,473 | 3,201 | 13,216 | 12,844 | 5,217 | 5,337 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio | L. | + 241 | | + 75 | | + 175 | | — 47 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio | L. | + 706 | | + 272 | | + 372 | | — 120 | |

| Mese di febbraio | | Ferrovie Sarde | | | | Ferrovie diverse | | Totale generale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Concesse alla Compagnia Reale | | Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie | | | | | |
| | | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio | Ch. | 411 | 411 | 594 | 594 | 1840 | 1755 | 15434 | 14979 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio | » | 411 | 411 | 594 | 594 | 1822 | 1722 | 15333 | 14890 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | | |
| Viaggiatori | L. | 52,746 | 47,165 | 22,314 | 21,002 | 478,320 | 380,524 | 6,886,510 | 5,740,042 |
| Bagagli e cani | » | 2,075 | 1,957 | 702 | 823 | 5,102 | 4,075 | 292,285 | 258,392 |
| Merci a grande velocità | » | 5,896 | 4,525 | 1,091 | 882 | 29,772 | 26,302 | 1,141,723 | 942,655 |
| Merci a piccola veloc. acc. | » | » | » | » | » | 1,961 | 2,040 | 857,800 | 783,386 |
| Merci a piccola velocità | » | 53,561 | 41,955 | 34,369 | 22,455 | 320,127 | 274,561 | 9,342,382 | 7,986,740 |
| Prodotti fuori traffico | » | 1,312 | 1,182 | » | 1,457 | 16,984 | 11,711 | 105,597 | 93,311 |
| Totali | L. | 115,590 | 93,784 | 58,476 | 46,619 | 852,263 | 679,222 | 18,626,297 | 15,804,526 |
| Mesi antecedenti | » | 956,153 | 950,813 | 413,663 | 412,073 | 7,695,575 | 7,283,838 | 155,632,007 | 148,846,462 |
| Totali dal 1° luglio al 29 feb. | L. | 1,071,743 | 1,047,597 | 472,139 | 458,692 | 8,547,841 | 7,963,060 | 174,258,304 | 164,650,938 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio | L. | + 18,806 | | + 11,857 | | + 173,044 | | + 2,821,771 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio | L. | + 24,146 | | + 13,447 | | + 584,781 | | + 9,607,316 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio | L. | 281 | 235 | 98 | 78 | 463 | 387 | 1,207 | 1,055 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio | » | 2,607 | 2,548 | 794 | 772 | 4,691 | 4,624 | 11,430 | 11,057 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio | L. | + 46 | | + 20 | | + 76 | | + 152 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio | L. | + 59 | | + 22 | | + 67 | | + 373 | |

## RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio |
| Rete principale | Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . . . . . . | (1) 4100 | 3,211,657 | 26,631,664 | 29,843,321 | 169,750 | 1,253,203 | 1,422,953 |
| | Linee di proprietà promiscua e privata . . . . . . . | (2) 344 | 200,000 | 1,832,457 | 2,032,457 | 7,140 | 76,885 | 84,025 |
| TOTALE . . . | | 4444 | 3,411,657 | 28,464,121 | 31,875,778 | 176,890 | 1,330,088 | 1,506,978 |
| Rete secondaria . . . . . . . . . . | | (3) 1310 | 230,000 | 1,823,035 | 2,053,035 | 4,460 | 51,676 | 56,136 |
| TOTALE GENERALE . . . | | 5754 | 3,641,657 | 30,287,156 | 33,928,813 | 181,350 | 1,331,764 | 1,563,114 |

(1) **Comprende le linee.**

Torino-Genova . . . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-San Benigno. » 4
Torino-Milano . . . . . . » 150
Torino-Susa . . . . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . » 49
Alessandria-Arona . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese) . . . . . » 331
Mondovì-Carrù . . . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . » 44
Milano-Chiasso (*) . . . . » 26
Milano-Pavia (*) . . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . . » 19
Sesto Calende-Arona . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . » 79
Pisa-Livorno (*) . . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena . . . . . . » 155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . . . . . . . » 351
Cecina-Saline . . . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . » 84
Roma-Napoli . . . . . . » 249
Ciampino-Frascati . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . » 476
Buffaloria-Cosenza . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro - Sala . . . . . . . . » 9
Napoli-Eboli . . . . . . » 80
Torre Annunziata - Castellammare . . . . . . . . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . . » 21
Voghera-Pavia . . . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . . » 99

*Da riportarsi* . . Km. 3391

*Riporto* . . Km. 3391

Torino-Cuneo . . . . . . » 88
Savigliano-Saluzzo . . . . » 15
Reggio Calabria-Scilla . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (Porta di Massa) (*). » 2
Cavallermaggiore-Alessandria. » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . » 94
Sicignano-Casalbuono . . . » 65
Spezia-Pontremoli . . . . » 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . » 21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace. » 26
Succursale dei Giovi . . . » 23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera . . . . . . . . » 20
Genova-Ovada-Asti . . . . » 98
Parma-Berceto . . . . . . » 45
Ciampino-Velletri-Segni . . » 51

TOTALE . . . Km. 4100

(2) **Comprende le linee.**

Novi-Alessandria-Piacenza . . Km. 116
Milano-Vigevano . . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . . . » 33
Torreberetti-Pavia . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . » 11

TOTALE . . . Km. 344

(3) **Comprende le linee.**

Reggio-Castrocucco:
Nicotera-Sant'Eufemia-Marina . . . . . . . . . Km. 78
Sant'Eufemia-Marina-Praja-Ajeta . . . . . . . » 122
Sicignano-Castrocucco:
Casalbuono-Lagonegro . . » 13
Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Praja-Ajeta . » 80
Gallarate-Laveno . . . . . » 32
Stazione Frascati-Città . . . » 4
Torre Annunziata-Cancello . » 31
Castellammare-Gragnano . . » 5
Airasca-Saluzzo . . . . . » 35
Moretta-Cavallermaggiore . . » 15
Gozzano-Domodossola . . . » 54
Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Sora . . . . » 30
Sora-Balsorano . . . . . » 13
Romagnano-Varallo . . . . » 25
Bricherasio-Barge . . . . » 12
Ivrea-Aosta . . . . . . . » 67
Taranto-Brindisi . . . . . » 72
Cajanello-Isernia . . . . . » 45
Avellino-Benevento . . . . » 30
Chivasso-Casale . . . . . » 45
Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Limone . . . . . » 32
Cuneo-Mondovì . . . . . » 27
Ceva-Ormea . . . . . . . » 37
Lucca-Viareggio . . . . . » 22
Aulla-Lucca:
Lucca-Ponte a Moriano . . » 10
Rocchetta S. Venere-Avellino:
Rocchetta S. Venere-Monteverde . . . . . . . . . » 14
Avellino-Paternopoli . . . » 27
Paternopoli-Monteverde . . » 78
Campiglia-Marittima-Piombino » 14
Sparanise-Gaeta . . . . . » 60
Velletri-Terracina . . . . » 80
Cuneo-Saluzzo . . . . . . » 33
Parma-Spezia:
Berceto-Pontremoli . . . » 34
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:
Sant'Eufemia-Marcellinara . » 25
Marcellinara-Corace . . . . » 9

TOTALE . . . Km. 1310

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | MERCI A GRANDE VELOCITÀ | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER. | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 512,000 | 4,085,596 | 4,597,596 | 334,000 | 2,361,204 | 2,695,204 | 4,367,000 | 32,036,666 | 36,403,666 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 38,000 | 376,940 | 414,940 | 23,000 | 259,026 | 282,026 | 420,000 | 3,238,783 | 3,658,783 |
| TOTALE . . . | 550,000 | 4,462,536 | 5,012,536 | 357,500 | 2,620,230 | 2,977,230 | 4,787,000 | 35,275,449 | 40,062,449 |
| Rete secondaria . . . . . . . . | 20,000 | 183,538 | 203,538 | 18,000 | 134,487 | 152,487 | 193,000 | 1,437,552 | 1,630,552 |
| TOTALE GENERALE . . . | 570,000 | 3,646,074 | 5,216,074 | 375,000 | 3,129,717 | 3,129,717 | 4,980,000 | 36,713,001 | 41,693,001 |

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | **Totale generale** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | al 29 febbraio |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 32,000 | 619,114 | 651,714 | 8,627,007 | 66,987,447 | 75,614,454 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 1,242 | 13,653 | 14,895 | 689,282 | 5,797,744 | 6,487,126 |
| TOTALE . . . | 33,842 | 632,767 | 666,609 | 9,316,389 | 72,785,191 | 82,101,580 |
| Rete secondaria . . . . . . . . . | 2,991 | 22,686 | 25,677 | 468,451 | 3,652,974 | 4,121,425 |
| TOTALE GENERALE . . . | 36,833 | 655,453 | 692,286 | 9,784,840 | 76,438,165 | 86,223,005 |

## LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

| Mese di febbraio | Novi-Alessandria Piacenza | | Milano-Vigevano | | Torino-Pinerolo Torre-Pellice | | Acqui-Alessandria | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio . . . . . Ch. | 116 | 116 | 39 | 39 | 54 | 54 | 34 | 34 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio » | 116 | 116 | 39 | 39 | 54 | 54 | 34 | 34 |
| PRODOTTI | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 94,550 | 89,134 | 35,000 | 30,815 | 29,000 | 24,357 | 12,000 | 8,910 |
| Bagagli e cani . . . . » | 5,250 | 4,921 | 790 | 788 | 350 | 388 | 190 | 195 |
| Merci a grande velocità . » | 21,100 | 24,032 | 8,500 | 5,233 | 2,000 | 1,944 | 1,900 | 1,919 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | 10,200 | 8,798 | 6,000 | 3,634 | 3,500 | 2,269 | 200 | 370 |
| Merci a piccola velocità . » | 285,000 | 278,279 | 56,000 | 41,229 | 20,500 | 18,054 | 23,500 | 17,022 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 290 | 290 | 365 | 365 | 41 | 41 | 260 | 260 |
| TOTALE . . . L. | 416,390 | 405,454 | 106,655 | 82,064 | 55,391 | 47,053 | 38,050 | 28,676 |
| Mesi antecedenti . . . » | 3,646,112 | 3,370,911 | 758,740 | 762,704 | 490,656 | 484,326 | 302,949 | 267,509 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 feb. L. | 4,062,502 | 3,776,365 | 865,395 | 844,768 | 546,047 | 531,379 | 340,999 | 295,185 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 10,936 | | + 24,591 | | + 8,338 | | + 9,374 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 286,137 | | + 20,627 | | + 14,668 | | + 44,814 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . L. | 3,589 | 3,494 | 2,734 | 2,104 | 1,025 | 871 | 1,119 | 843 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio » | 35,021 | 32,554 | 22,189 | 21,660 | 10,112 | 9,840 | 10,029 | 8,711 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 95 | | + 630 | | + 154 | | + 246 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 2,467 | | + 529 | | + 272 | | + 1,318 | |

## LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

| Mese di febbraio | Mortara-Vigevano | | Chivasso-Ivrea | | Torreberretti-Pavia | | Pontegalera-Fiumicino | | Totale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio . . . . . Ch. | 13 | 13 | 33 | 33 | 44 | 44 | 11 | 11 | 344 | 344 |
| Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio » | 13 | 13 | 33 | 33 | 44 | 44 | 11 | 11 | 344 | 344 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . L. | 10,000 | 9,123 | 12,000 | 10,549 | 6,800 | 5,385 | 650 | 334 | 200,000 | 178,607 |
| Bagagli e cani . . . . » | 250 | 248 | 230 | 227 | 70 | 73 | 10 | 8 | 7,140 | 6,848 |
| Merci a grande velocità . » | 2,500 | 1,655 | 900 | 914 | 1,000 | 638 | 100 | 24 | 38,000 | 36,359 |
| Merci a piccola veloc. acc. » | 1,200 | 933 | 1,500 | 592 | 400 | 206 | » | » | 23,000 | 16,802 |
| Merci a piccola velocità . » | 13,000 | 10,523 | 15,000 | 9,235 | 5,000 | 4,574 | 2,000 | 731 | 420,000 | 379,647 |
| Prodotti fuori traffico . . » | 36 | 36 | 146 | 146 | 105 | 105 | » | » | 1,243 | 1,243 |
| TOTALE . . . L. | 26,986 | 22,518 | 29,776 | 21,663 | 13,375 | 10,981 | 2,760 | 1,097 | 689,383 | 619,506 |
| Mesi antecedenti . . . » | 216,795 | 214,862 | 256,469 | 240,118 | 114,621 | 126,041 | 11,401 | 12,892 | 5,797,743 | 5,479,363 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 feb. L. | 243,781 | 237,380 | 286,245 | 261,781 | 127,996 | 137,022 | 14,161 | 13,989 | 6,487,126 | 6,098,896 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 4,468 | | + 8,113 | | + 2,394 | | + 1,663 | | + 69,877 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 6,401 | | + 24,464 | | — 9,026 | | + 172 | | + 388,257 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . L. | 2,075 | 1,732 | 902 | 656 | 303 | 249 | 251 | 99 | 2,004 | 1,800 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio » | 18,752 | 18,260 | 8,674 | 7,932 | 2,909 | 3,114 | 1,287 | 1,271 | 18,857 | 17,729 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . L. | + 343 | | + 246 | | + 54 | | + 152 | | + 204 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio L. | + 492 | | + 742 | | — 205 | | + 16 | | + 1,128 | |

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio |
| Rete principale | Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . . . . . . | (1) 4,071 | 2,167,201 | 22,944,350 | 25,111,551 | 92,636 | 1,026,638 | 1,119,274 |
| | Linee di proprietà promiscua e privata . . . . . . . | (2) 169 | 52,497 | 678,987 | 731,484 | 1,728 | 22,592 | 24,320 |
| | TOTALE . . . | 4,240 | 2,219,698 | 23,623,337 | 25,843,035 | 94,364 | 1,049,230 | 1,143,594 |
| Rete secondaria . . . . . . . . . . . . | | (3) 1,362 | 162,497 | 1,767,761 | 1,930,258 | 2,349 | 46,608 | 48,957 |
| | TOTALE GENERALE . . . | 5,602 | 2,382,195 | 25,391,098 | 27,773,293 | 96,713 | 1,095,838 | 1,192,551 |

**(1) Comprende le linee.**

| Linea | | Km. |
|---|---|---|
| Milano–Piacenza (*) . . . . | Km. | 66 |
| Piacenza–Bologna . . . . | » | 147 |
| Bologna–Pistoia . . . . . . | » | 99 |
| Firenze–Pistoia–Pisa . . . . | » | 101 |
| Milano–Bergamo–Peschiera–Venezia . . . . . . . . | » | 288 |
| Bologna–Padova . . . . . | » | 123 |
| Mestre–Cormons . . . . . | » | 145 |
| Udine–Pontebba . . . . . | » | 69 |
| Treviglio–Cremona . . . . | » | 65 |
| Treviglio–Rovato . . . . . | » | 33 |
| Bergamo–Lecco . . . . . . . | » | 33 |
| Milano–Chiasso (*) . . . . . | » | 26 |
| Verona–Peri–Confine Austriaco. | » | 44 |
| Verona–Mantova (Sant'Antonio). | » | 36 |
| Dossobuono–Legnago . . . . | » | 44 |
| Legnago–Rovigo–Adria . . . | » | 71 |
| Pisa–Livorno (*) . . . . . . | » | 10 |
| Roma–Orte . . . . . . . . | » | 83 |
| Orte–Chiusi–Terontola–Firenze. | » | 233 |
| Orte–Foligno . . . . . . . | » | 84 |
| Foligno–Falconara . . . . . . | » | 120 |
| Foligno–Terontola . . . . . . | » | 83 |
| Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). | » | 2 |
| Bologna–Otranto . . . . . . | » | 847 |
| Castelbolognese–Ravenna . . | » | 42 |
| *Da riportarsi* . . | Km. | 2,894 |
| *Riporto* . . | Km. | 2,894 |
| Castellammare Adriatico–Rieti–Terni . . . . . . . . | » | 230 |
| Foggia–Napoli . . . . . . . | » | 198 |
| Cervaro–Candela . . . . . . | » | 30 |
| Bari–Taranto . . . . . . . | » | 115 |
| Termoli–Benevento . . . . . | » | 172 |
| Pavia–Cremona–Brescia . . . | » | 124 |
| Ferrara–Argenta . . . . . . | » | 34 |
| Roma–Solmona . . . . . . . | » | 172 |
| Firenze–Faenza . . . . . . | » | 102 |
| TOTALE . . . | Km. | 4,071 |

**(2) Comprende le linee.**

| Linea | | Km. |
|---|---|---|
| Cremona–Mantova . . . . . | Km. | 63 |
| Mantova–Modena . . . . . | » | 65 |
| Palazzolo–Paratico . . . . | » | 10 |
| Monza–Calolzio . . . . . . . | » | 31 |
| TOTALE . . . | Km. | 169 |

**(3) Comprende le linee.**

| Linea | | Km. |
|---|---|---|
| Belluno–Feltre–Treviso . . . | Km. | 86 |
| Adria–Chioggia . . . . . . . | » | 31 |
| Macerata–Albacina . . . . . | » | 60 |
| Teramo–Giulianova . . . . . | » | 26 |
| Ferrara–Ravenna–Rimini e diramazione Lavezzola–Lugo . | » | 113 |
| Candela–Ponte–S. Venere–Melfi–Rionero–Potenza: | | |
| Candela–S. Antonio–Rionero . | » | 36 |
| Rocchetta–Melfi–Gioja del Colle | » | 141 |
| Zollino–Gallipoli . . . . . . | » | 35 |
| Parma–Brescia–Iseo . . . . | » | 110 |
| Macerata–Civitanova . . . . | » | 28 |
| Legnaco–Monselice . . . . | » | 40 |
| Sondrio–Chiavenna . . . . | » | 68 |
| Mestre–S. Donà–Portogruaro . | » | 60 |
| San Benedetto del Tronto–Ascoli Piceno . . . . . . . . | » | 33 |
| Foggia–Manfredonia . . . . . | » | 36 |
| Mantova–Legnago . . . . . . | » | 38 |
| Viterbo–Attigliano . . . . . | » | 40 |
| Foggia–Lucera . . . . . . . | » | 20 |
| Bologna–Verona: | | |
| Bologna S. Felice sul Panaro. | » | 44 |
| Treviso–Motta . . . . . . | » | 34 |
| Portogruaro–Casarsa–Spilimbergo–Gemona: | | |
| Portogruaro–Spilimbergo . . | » | 39 |
| Lecco–Como . . . . . . . . | » | 37 |
| Ponte San Pietro Seregno . . | » | 32 |
| Solmona–Isernia: | | |
| Solmona–Canzano . . . . | » | 26 |
| Lecco–Colico . . . . . . . . | » | 39 |
| Isernia–Campobasso: | | |
| Bosco Redole–Boiano . . . | » | 12 |
| S. Arcangelo–Fabriano: | | |
| Fabriano–Pergola . . . . . | » | 32 |
| Barletta–Spinazzola . . . . . | » | 66 |
| TOTALE . . . | Km. | 1,362 |

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | MERCI A GRANDE VELOCITÀ | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER. | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 441,583 | 3,812,332 | 4,253,950 | 341,121 | 3,699,657 | 4,010,778 | 3,175,123 | 25,055,060 | 28,230,183 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 15,458 | 161,589 | 180,047 | 17,994 | 149,671 | 167,6[illegible]5 | 126,900 | 998,653 | 1,125,562 |
| TOTALE . . . | 457,046 | 3,976,951 | 4,133,997 | 359,115 | 3,849,328 | 4,208,443 | 3,302,032 | 26,053,713 | 29,355,745 |
| Rete secondaria . . . . . . . . | 44,229 | 299,535 | 313,76[illegible] | 10,810 | 216,345 | 227,155 | 305,733 | 2,311,620 | 2,617,353 |
| TOTALE GENERALE . . . | 501,275 | 4,276,486 | 4,777,761 | 369,925 | 4,065,673 | 4,435,598 | 3,607,765 | 28,365,333 | 31,973,028 |

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | **Totale generale** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | al 29 febbraio |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | 33,383 | 227,904 | 261,287 | 6,206,052 | 56,765,971 | 62,972,023 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . | 1.426 | 4,298 | 5,724 | 231,012 | 2,018,790 | 2,279,802 |
| TOTALE . . . | 34,809 | 232,202 | 267,011 | 6,467,064 | 58,784,761 | 65,251,825 |
| Rete secondaria . . . . . . . | 6,155 | 22,662 | 28,817 | 531,773 | 4,664,531 | 5,196,304 |
| TOTALE GENERALE . . . | 40,964 | 254,834 | 295,828 | 6,998,837 | 63,449,292 | 70,448,129 |

## LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

| Mese di febbraio | Cremona-Mantova | | Mantova-Modena | | Palazzolo-Paratico | | Monza-Calolzio | | Totale | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 63 | 63 | 65 | 65 | 10 | 10 | 31 | 31 | 169 | 169 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 63 | 63 | 65 | 65 | 10 | 10 | 31 | 31 | 169 | 169 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . L. | 12,770 | 14,034 | 24,720 | 23,366 | 814 | 683 | 14,184 | 14,711 | 52,497 | 52,824 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | 584 | 560 | 1,030 | 1,018 | 5 | 5 | 110 | 243 | 1,729 | 1,835 |
| Merci a grande velocità . . . » | 6,473 | 6,308 | 5,936 | 5,027 | 120 | 125 | 2,929 | 2,836 | 15,458 | 14,346 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | 6,665 | 2,231 | 8,640 | 4,246 | 20 | 5 | 2,069 | 2,948 | 17,904 | 9,430 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 54,026 | 51,469 | 40,933 | 32,014 | 2,012 | 2,243 | 29,937 | 22,876 | 126,908 | 111,593 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 228 | 406 | 1,059 | 530 | 110 | 14 | 29 | 45 | 1,426 | 1,004 |
| Totali . . . L. | 80,755 | 78,038 | 82,318 | 66,210 | 3,081 | 3,075 | 49,858 | 43,709 | 216,012 | 191,032 |
| Mesi antecedenti . . . . . » | 782,788 | 765,681 | 665,159 | 658,054 | 42,702 | 33,677 | 528,140 | 490,233 | 2,018,789 | 1,947,645 |
| Totali dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 863,543 | 843,719 | 747,477 | 724,264 | 45,783 | 36,752 | 577,998 | 533,942 | 2,234,801 | 2,138,677 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 2,717 | | + 16,108 | | + 6 | | + 6,149 | | + 24,980 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 19,824 | | + 23,213 | | + 9,031 | | + 44,056 | | + 96,124 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . L. | 1,281 | 1,238 | 1,266 | 1,018 | 308 | 307 | 1,608 | 1,409 | 1,277 | 1,130 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 13,707 | 13,392 | 11,499 | 11,142 | 4,578 | 3,675 | 18,645 | 17,223 | 13,282 | 12,654 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 43 | | + 248 | | + 1 | | + 199 | | + 147 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 315 | | + 357 | | + 903 | | + 1,422 | | + 628 | |

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | | MERCI A GRANDE VELOCITÀ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio |
| Rete principale . | (1) 613 | 211,092 | 1,931,428 | 2,142,520 | 4,369 | 40,092 | 44,461 | 23,998 | 224,189 | 248,187 |
| Rete secondaria . | (2) 480 | 69,791 | 727,759 | 797,550 | 1,457 | 10,976 | 12,433 | 6,284 | 54,875 | 61,159 |
| TOTALE . . . | 1093 | 280,883 | 2,659,187 | 2,940,070 | 5,826 | 51,068 | 56,894 | 30,282 | 279,064 | 309,346 |

(1) **Comprende le linee.**

Messina–Catania–Siracusa . . . . . . . . . . . Km. 182
Catania–Caltanissetta–Canicattì–Caldare . . . . . » 175
Palermo–Porto Empedocle . . . . . . . . . . . » 151
Roccapalumba–Santa Caterina . . . . . . . . . » 57
Canicattì–Licata . . . . . . . . . . . . . . » 48

TOTALE . . . . . Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa–Licata . . . . . . . . . . . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . . . . . . . . » 2
Messina–Patti–Cerda . . . . . . . . . . . . . » 189
Valsavoja–Caltagirone . . . . . . . . . . . . » 67

TOTALE . . . . . Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER. | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | **Totale generale** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 29 febbraio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | al 29 febbraio |
| Rete principale . | 81,107 | 189,691 | 270,798 | 279,432 | 2,341,531 | 2,620,963 | 6,888 | 31,973 | 38,861 | 606,886 | 4,758,904 | 5,365,790 |
| Rete secondaria . | 26,521 | 113,226 | 139,747 | 38,186 | 343,832 | 382,018 | 1,063 | 5,287 | 6,350 | 143,302 | 1,255,955 | 1,393,257 |
| TOTALE . . . | 107,628 | 302,917 | 410,545 | 317,618 | 2,685,363 | 3,002,981 | 7,951 | 37,260 | 45,211 | 750,188 | 6,014,859 | 6,765,047 |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vicenza Thiene-Schio | | Vicenza-Treviso Padova-Bassano | | Totale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio . . . . . . Ch. | 32 | 32 | 108 | 108 | 140 | 140 |
| Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio » | 32 | 32 | 108 | 108 | 140 | 140 |
| PRODOTTI | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 7,646 | 8,229 | 20,749 | 23,179 | 28,395 | 31,408 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . . . . . . . » | 110 | 156 | 407 | 524 | 517 | 680 |
| Merci a grande velocità . . . . . . . . . » | 1,070 | 1,210 | 2,337 | 2,673 | 3,407 | 3,883 |
| Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . » | 103 | 110 | 3,183 | 3,297 | 3,286 | 3,407 |
| Merci a piccola velocità . . . . . . . . . . » | 13,050 | 13,381 | 15,883 | 19,313 | 28,942 | 32,694 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . . . . . . » | 712 | 185 | 841 | 535 | 1,553 | 721 |
| Totali . . . . . L. | 22,700 | 23,271 | 43,400 | 49,522 | 66,100 | 72,793 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . . . . . . . » | 218,300 | 218,930 | 446,000 | 455,460 | 664,300 | 674,390 |
| Totali dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . L. | 241,000 | 242,201 | 489,400 | 501,982 | 730,400 | 747,183 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . . . . . . . . . L. | — 571 | | — 6,122 | | — 6,693 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . . . . . . L. | — 1,201 | | — 15,582 | | — 16,783 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . . . . . . . . . L. | 709 | 727 | 401 | 458 | 472 | 519 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . . . . . . » | 7,531 | 7,566 | 4,531 | 4,675 | 5,217 | 5,337 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . . . . . . . . . L. | — 18 | | — 57 | | — 47 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . . . . . . L. | — 35 | | — 144 | | — 120 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno | | Novara-Seregno | | Totale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio . . . . . . Ch. | 137 | 137 | 56 | 56 | 193 | 193 |
| Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 29 febbraio » | 137 | 137 | 56 | 56 | 193 | 193 |
| PRODOTTI | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . . . . . . L. | 94,678 | 73,424 | 13,845 | 10,979 | 108,523 | 84,403 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . . . . . . . » | 795 | 540 | 124 | 80 | 919 | 620 |
| Merci a grande velocità . . . . . . . . . » | 6,044 | 4,917 | 1,246 | 1,064 | 7,290 | 5,981 |
| Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . » | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . . . . . . . . » | 43,955 | 33,923 | 22,603 | 18,691 | 66,558 | 52,614 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . . . . . . » | 2,008 | 795 | 183 | 162 | 2,191 | 957 |
| Totali . . . . . L. | 147,480 | 113,599 | 38,001 | 30,976 | 185,481 | 144,575 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . . . . . . . » | 1,569,140 | 1,498,471 | 312,040 | 282,211 | 1,881,180 | 1,780,682 |
| Totali dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . L. | 1,716,620 | 1.612,070 | 350,041 | 313,187 | 2,066,661 | 1,925,257 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . . . . . . . . . L. | + 33,881 | | + 7,025 | | + 40,906 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . . . . . . L. | + 104,550 | | + 36,854 | | + 141,404 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . . . . . . . . . L. | 1,076 | 829 | 678 | 553 | 961 | 749 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . . . . . . » | 12,530 | 11,766 | 6,250 | 5,592 | 10,708 | 9,975 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . . . . . . . . . L. | + 247 | | + 125 | | + 212 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . . . . . . . . L. | + 764 | | + 658 | | + 733 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Torino-Lanzo | | Torino-Rivoli | | Settimo-Rivarolo Castellamonte | | Conegliano-Vittorio | | Sicula-Occidentale | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 32 | 32 | 12 | 12 | 31 | 31 | 14 | 14 | 188 | 188 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 32 | 32 | 12 | 12 | 31 | 31 | 14 | 14 | 188 | 188 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 20,983 | 17,970 | 8,330 | 7,608 | 16,147 | 13,489 | 2,206 | 2,339 | 72,093 | 60,088 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | 95 | 81 | 10 | 8 | 222 | 184 | 55 | 60 | 1,248 | 1,008 |
| Merci a grande velocità . . . » | 811 | 649 | 72 | 32 | 431 | 279 | 244 | 251 | 6,800 | 4,696 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 6,191 | 8,393 | 303 | 195 | 11,575 | 12,168 | 1,555 | 1,598 | 65,124 | 44,286 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 3,863 | 3,284 | 53 | 36 | 2,810 | 2,946 | 340 | 83 | » | » |
| TOTALI . . . L. | 31,943 | 30,380 | 8,768 | 7,879 | 31,185 | 29,066 | 4,400 | 4,364 | 145,265 | 110,078 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 335,135 | 333,614 | 89,915 | 93,745 | 288,757 | 271,029 | 51,100 | 52,935 | 1,027,261 | 1,009,971 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 367,078 | 363,991 | 98,683 | 101,624 | 319,942 | 300,005 | 55,500 | 57,229 | 1,172,526 | 1,120,049 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 1,563 | | + 889 | | + 2,119 | | + 36 | | + 35,187 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 3,084 | | — 2,941 | | + 19,847 | | — 1,799 | | + 52,477 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 908 | 949 | 730 | 656 | 1,003 | 937 | 314 | 311 | 772 | 585 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 11,489 | 10,749 | 8,224 | 8,468 | 10,320 | 9,630 | 3,900 | 4,092 | 6,236 | 5,957 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 40 | | + 74 | | + 69 | | + 3 | | + 187 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 740 | | — 244 | | + 640 | | — 192 | | + 279 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sassuolo-Modena Mirandola-Finale | | Santhià-Biella | | Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla | | Parma-Guastalla Suzzara | | Albano-Nettuno e Roma-Nemi | |
| | 1893 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 68 | 68 | 30 | 30 | 74 | 74 | 44 | 44 | 63 | 63 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 68 | 68 | 30 | 30 | 74 | 74 | 44 | 44 | 63 | 63 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 13,108 | 10,890 | 16,748 | 14,055 | 11,377 | 8,283 | 4,832 | 4,617 | 18,521 | 16,350 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | 59 | 48 | 513 | 437 | 56 | 34 | 80 | 68 | 226 | 180 |
| Merci a grande velocità . . . » | 451 | 408 | 1,980 | 1,958 | 557 | 505 | 545 | 523 | 1,065 | 2,390 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | 179 | 161 | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 7,611 | 5,386 | 25,460 | 26,416 | 5,786 | 4,656 | 3,897 | 3,823 | 6,157 | 6,200 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 220 | 206 | 1,009 | 1,026 | 770 | 348 | 767 | 136 | » | » |
| TOTALI . . . L. | 21,449 | 16,938 | 45,818 | 43,892 | 18,546 | 13,826 | 10,300 | 9,328 | 25,969 | 25,120 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 197,137 | 194,719 | 418,056 | 412,503 | 161,704 | 134,328 | 95,100 | 94,505 | 292,193 | 297,623 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 218,586 | 211,657 | 463,874 | 456,395 | 183,250 | 148,154 | 105,400 | 103,833 | 318,162 | 322,743 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 4,511 | | + 1,926 | | + 4,720 | | + 972 | | + 849 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 6,929 | | + 7,479 | | + 35,096 | | + 1,567 | | — 4,581 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 315 | 249 | 1,527 | 1,463 | 250 | 186 | 235 | 212 | 412 | 398 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 3,214 | 3,112 | 15,462 | 15,213 | 2,476 | 2,002 | 2,395 | 2,359 | 5,050 | 5,122 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 66 | | + 64 | | + 64 | | + 23 | | + 14 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 102 | | + 249 | | + 474 | | + 36 | | — 72 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ofantino-Margherita di Savoia | | Bergamo-Ponte della Selva | | Sassi-Superga | | Fossano-Mondovì | | Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 6 | 6 | 29 | 29 | 3 | 3 | 24 | 24 | 26 | 26 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 6 | 6 | 29 | 29 | 3 | 3 | 24 | 24 | 26 | 26 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 19 | 20 | 7,961 | 6,467 | 770 | 123 | 2,158 | 1,994 | 1,739 | 1,660 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | » | » | 59 | 50 | 1 | 1 | 29 | 21 | 15 | 8 |
| Merci a grande velocità . . . » | 41 | 16 | 606 | 599 | 3 | 1 | 128 | 109 | » | » |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 1,301 | 1,507 | 18,459 | 14,254 | 33 | » | 429 | 279 | 2,684 | 1,797 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTALI . . . L. | 1,361 | 1,543 | 27,085 | 21,379 | 812 | 125 | 2,744 | 2,403 | 4,438 | 3,465 |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 13,109 | 11,865 | 199,024 | 168,019 | 14,088 | 14,988 | 23,100 | 22,551 | 48,644 | 48,557 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 14,470 | 13,408 | 226,109 | 189,398 | 14,900 | 15,113 | 25,844 | 24,954 | 53,082 | 52,022 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | — 182 | | + 5,706 | | + 687 | | + 341 | | + 973 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 1,062 | | + 36,711 | | — 213 | | + 890 | | + 1,060 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 227 | 257 | 934 | 737 | 270 | 41 | 114 | 100 | 170 | 133 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 2,411 | 2,235 | 7,796 | 6,531 | 4,966 | 5,038 | 1,077 | 1,039 | 2,041 | 2,000 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | — 30 | | + 197 | | + 229 | | + 14 | | + 37 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . L. | + 176 | | + 1,265 | | — 72 | | + 38 | | + 41 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Napoli-Bajano | | Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino | | Colle Val d'Elsa-Poggibonsi | | Arezzo-Fossato | | Udine-Cividale Portogruaro | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 37 | 37 | 24 | 24 | 8 | 8 | 134 | 134 | 75 | 75 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 37 | 37 | 24 | 24 | 8 | 8 | 134 | 134 | 75 | 75 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 21,491 | 18,544 | 2,200 | 2,080 | 983 | 969 | 7,689 | 6,837 | 10,093 | 9,783 |
| Bagagli e cani . . . . . . . » | 51 | 51 | 9 | 6 | 13 | 22 | 260 | 142 | 179 | 202 |
| Merci a grande velocità . . . » | 645 | 864 | 347 | 329 | 105 | 82 | 859 | 787 | 620 | 662 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | 760 | 795 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 3,455 | 2,275 | 8,522 | 8,413 | 4,390 | 1,873 | 12,230 | 9,385 | 4,414 | 4,314 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 85 | 103 | 422 | 712 | 599 | 232 | 429 | 351 | 634 | 254 |
| TOTALI . . . L. | 25,727 | 21,837 | 11,500 | 11,540 | 6,093 | 3,118 | 21,467 | 17,502 | 16,700 | 16,010 |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 212,252 | 215,145 | 93,020 | 100,117 | 33,027 | 29,470 | 183,131 | 176,775 | 134,500 | 152,294 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 237,979 | 236,982 | 104,520 | 111,657 | 39,120 | 32,588 | 204,598 | 194,277 | 151,200 | 168,304 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 3,890 | | — 40 | | + 2,975 | | + 3,965 | | + 690 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 997 | | — 7,137 | | + 6,532 | | + 10,321 | | — 17,104 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 695 | 590 | 479 | 480 | 761 | 389 | 160 | 130 | 222 | 213 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 6,431 | 6,404 | 4,355 | 4,652 | 4,890 | 4,073 | 1,526 | 1,449 | 2,016 | 2,244 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 105 | | — 1 | | + 372 | | + 30 | | + 9 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | + 27 | | — 297 | | + 817 | | + 77 | | — 228 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Campo Sampiero Montebelluna | | Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda | | Basaluzzo Frugarolo | | Palermo-Corleone | | Monteponi Porto Vesme | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 28 | 28 | 72 | 72 | 9 | 9 | 68 | 68 | 27 | 27 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 28 | 28 | 72 | 72 | 9 | 9 | 68 | 68 | 27 | 27 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 3,383 | 3,625 | 10,216 | 9,583 | 417 | 407 | 10,001 | 9,954 | 662 | 367 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 39 | 45 | 66 | 63 | » | » | 124 | 131 | 31 | 8 |
| Merci a grande velocità . . . » | 329 | 335 | 266 | 312 | 20 | 20 | 368 | 303 | 38 | 38 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | 199 | 221 | 280 | 321 | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 4,222 | 4,414 | 5,003 | 5,534 | 50 | 87 | 5,658 | 5,695 | » | » |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 528 | 67 | 769 | 171 | » | » | 108 | 91 | » | » |
| TOTALI . . . L. | 8,700 | 8,708 | 16,600 | 15,984 | 487 | 514 | 16,259 | 16,227 | 731 | 393 |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 88,800 | 91,730 | 176,800 | 173,664 | 5,806 | 5,577 | 162,844 | 144,108 | 4,207 | 3,635 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 97,500 | 100,458 | 193,400 | 189,618 | 6,293 | 6,091 | 179,103 | 160,835 | 4,938 | 4,028 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | — 8 | | + 616 | | — 27 | | + 32 | | + 338 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | — 2,938 | | + 3,752 | | + 202 | | + 18,268 | | + 910 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 310 | 310 | 230 | 222 | 54 | 57 | 239 | 239 | 27 | 14 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 3,482 | 3,586 | 2,686 | 2,634 | 699 | 677 | 2,633 | 2,365 | 182 | 149 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | » | | + 8 | | — 3 | | » | | + 13 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | — 104 | | + 52 | | + 22 | | + 268 | | + 33 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Gozzano-Alzo | | Ferrara-Suzzara | | Modena-Vignola | | Arezzo-Stia | | Napoli-Cuma | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 8 | 8 | 82 | 82 | 26 | 26 | 44 | 44 | 20 | 20 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 8 | 8 | 82 | 82 | 26 | 26 | 44 | 44 | 20 | 20 |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 145 | 134 | 8,744 | 6,931 | 3,277 | 3.004 | 4,695 | 4,632 | 12,553 | 11,553 |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 2 | 1 | 91 | 82 | » | 1 | 37 | 34 | 34 | 34 |
| Merci a grande velocità . . . » | » | » | 697 | 732 | 458 | 320 | 360 | 412 | 69 | 69 |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | 360 | 348 | » | » | 160 | 172 | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . » | 1,307 | 319 | 7,999 | 6,251 | 938 | 1,241 | 1,839 | 1,910 | 315 | 345 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | » | » | 230 | 222 | 33 | 51 | 699 | 153 | 23 | 28 |
| TOTALI . . . L. | 1,454 | 454 | 18,121 | 14,566 | 4,706 | 4,707 | 7,700 | 7,313 | 13,020 | 13,029 |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 13,027 | 15,521 | 191,194 | 177,148 | 45,090 | 44,961 | 81,503 | 85,028 | 188,781 | 202,021 |
| TOTALI dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 14,841 | 15,975 | 209,315 | 191,714 | 49,796 | 49,668 | 89,200 | 92,341 | 201,810 | 214,248 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 1,000 | | + 3,555 | | — 1 | | + 387 | | + 802 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | — 1,194 | | + 17,601 | | + 128 | | — 3,141 | | — 12,438 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 181 | 56 | 221 | 177 | 181 | 181 | 175 | 166 | 651 | 611 |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 1,810 | 1,996 | 2,552 | 2,337 | 1,915 | 1,910 | 2,027 | 2,098 | 10,090 | 10,712 |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 125 | | + 44 | | » | | + 9 | | + 40 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | — 186 | | + 215 | | + 5 | | — 71 | | — 622 | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Verona-Caprino | | Napoli-Ottajano | | Cerignola Stazione Cerignola Città | | Ferrovie Biellesi | | Sant'El[illegible] Vallomb[illegible] | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | [illegible] |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 34 | 34 | 23 | 23 | 7 | 7 | 40 | 40 | 8 | |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 34 | 34 | 23 | 23 | 7 | 7 | 40 | 40 | 8 | |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 6,122 | 5,354 | 13,000 | 8,300 | 870 | 825 | 8,996 | 7,475 | 67 | |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 18 | 30 | 30 | 20 | 56 | 55 | 59 | 28 | » | |
| Merci a grande velocità . . . » | 73 | 75 | 250 | 50 | 326 | 344 | 201 | 189 | » | |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | 18 | 21 | 5 | 10 | » | |
| Merci a piccola velocità . . . » | 2,009 | 1,126 | 900 | 450 | 2,103 | 2,230 | 5,038 | 5,251 | 421 | |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 141 | 176 | » | » | » | » | 256 | 65 | » | |
| Totali . . . L. | 8,453 | 6,761 | 14,180 | 8,820 | 3,373 | 3,475 | 14,555 | 13,018 | 488 | |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 77,494 | 82,095 | 121,378 | 111,058 | 32,097 | 32,547 | 126,465 | 114,692 | 17,277 | |
| Totali dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 85,947 | 88,856 | 135,553 | 119,878 | 35,470 | 36,022 | 141,020 | 127.710 | 17,765 | |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 1,692 | | — 5,360 | | — 102 | | + 1,537 | | + [illegible] | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | — 2,909 | | + 15,680 | | — 552 | | + 13,310 | | + 2,[illegible] | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 248 | 193 | 616 | 383 | 482 | 496 | 363 | 325 | 61 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 2,527 | 2,613 | 5,893 | 5,212 | 5,067 | 5,146 | 3,525 | 3,192 | 2,220 | |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . » | + 50 | | + 233 | | — 14 | | + 38 | | + | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | — 86 | | + 681 | | — 79 | | + 333 | | + [illegible] | |

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

| Mese di febbraio | FERROVIE DIVERSE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione | | Varese Porto Ceresio | | Circum-Etnea | | Tortona Castelnuovo Scrivia | | **Totale ferrovie dive[illegible]** | |
| | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1895 | 1896 | 1[illegible] |
| Lunghezza assoluta al 29 febbraio Ch. | 94 | 94 | 15 | 15 | 111 | » | 9 | » | 1840 | 1[illegible] |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio . . » | 94 | 94 | 15 | 13 | 98 | » | 4 | » | 1822 | 1[illegible] |
| PRODOTTI | | | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 20,806 | 17,606 | 3,007 | 1,973 | 22,214 | » | 1,171 | » | 478,3[illegible]0 | 3[illegible] |
| Bagagli e cani . . . . . . » | 300 | 285 | 20 | 19 | 84 | » | 12 | » | 5,102 | |
| Merci a grande velocità . . . » | 2,000 | 1,702 | 160 | 205 | 515 | » | 33 | » | 29,772 | |
| Merci a piccola velocità acceler. » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1,961 | |
| Merci a piccola velocità . . . » | 9,500 | 8,428 | 1,040 | 1,424 | 15,080 | » | 737 | » | 320,127 | 2[illegible] |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | » | » | » | » | » | » | » | » | 16,984 | |
| Totali . . . L. | 32,606 | 28,021 | 4,227 | 3,621 | 37,893 | » | 1,653 | » | 852,266 | 6[illegible] |
| Mesi antecedenti . . . . . . » | 313,466 | 319,150 | 47,485 | 49,325 | 200,700 | » | 6,731 | » | 7,695,575 | 7,[illegible] |
| Totali dal 1° luglio al 29 febbraio L. | 346,072 | 347,471 | 51,712 | 52,916 | 238,593 | » | 8,384 | » | 8,547,841 | 7,9[illegible] |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 4,585 | | + 606 | | + 37,893 | | + 1,653 | | + 173,044 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . . L. | — 1,399 | | — 1,234 | | + 238,593 | | + 8,384 | | + 584,781 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | | | |
| Del mese di febbraio . . . . L. | 346 | 298 | 281 | 241 | 341 | » | 1[illegible]3 | » | 463 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . » | 3,681 | 3,696 | 3,447 | 4,072 | 2,434 | » | 2,096 | » | 4,691 | |
| *Differenze nel 1896.* | | | | | | | | | | |
| Mese di febbraio . . . . . L. | + 48 | | + 40 | | » | | » | | + 76 | |
| Dal 1° luglio al 29 febbraio . L. | — 15 | | — 625 | | » | | » | | + 67 | |

## ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotto nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

| | |
|---|---|
| Rete Mediterranea | Km. 106 |
| Rete Adriatica | » 62 |
| Rete Sicula | » 9 |
| Ferrovie Venete | » 3 |
| Ferrovia Conegliano-Vittorio | » 3 |
| Totale | Km. 183 |

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

**Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 29 febbraio 1896.**

| INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE | INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE | DATA DELL'APERTURA ALL'ESERCIZIO | LUNGHEZZA — Chilometri |
|---|---|---|---|
| Rete Mediterranea | S. Eufemia-Marina-Praja-Ajeta | 31 luglio | 122 |
| | Sora-Balsorano | 10 ottobre | 13 |
| | Paternopoli-Monteverde | 27 id. | 78 |
| | Marcellinara-Coraco | 29 febbraio | 9 |
| Rete Adriatica | Barletta-Spinazzola | 1° agosto | 66 |
| Ferrovie diverse — Circumetnea | Giarre-Castiglione | 1° luglio | 21 |
| | Castiglione-Bronte | 30 settembre | 36 |
| Ferrovie diverse | Tortona-Castelnuovo-Scrivia | 19 ottobre | 9 |
| | | TOTALE | 354 |

### CORTE D'APPELLO DELLE PUGLIE.

**Avviso.**

Il Procuratore Generale del Re presso la Corte d'Appello delle Puglie rende noto, per gli effetti degli articoli 29 e seguenti della legge sulle tasse ipotecarie 13 settembre 1874, n. 2079, serie 2ª, che col giorno 18 marzo 1897 decorreranno gli ultimi sei mesi del periodo di durata della cauzione del già Conservatore delle Ipoteche di Trani, comm. Vincenzo Cuttica, tramutato in altra sede con Regio decreto 2 febbraio 1877.

Trani, 21 settembre 1893.

Il Procuratore Generale
L. GHIRELLI.

# CONCORSI

## MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

*Concorso alla Cattedra di architettura e prospettiva nella R. Accademia di belle arti in Carrara*

È aperto il concorso per titoli al posto di professore di architettura e prospettiva nella R. Accademia di belle arti di Carrara, con l'annuo stipendio di lire duemila.

Il giudizio del concorso avrà luogo in Roma presso il Ministero della Pubblica Istruzione.

Le domande in carta da bollo da una lira, accompagnate dai certificati di nascita, di buona condotta, di penalità e di sana costituzione fisica, (quest'ultime tre di data recente e debitamente legalizzate) e avvalorate dai titoli dei concorrenti, attestati di studi ed insegnamento, premii, diplomi, pubblicazioni e saggi grafici, ecc., dovranno essere presentate al Ministero, (Direzione Generale per le antichità e belle arti) non più tardi del 20 ottobre 1896.

Roma, 10 settembre 1896.

*Il Ministro*
E. GIANTURCO.

2

## RR. Conservatori Riuniti in Siena

*Alunnati a mezza retta*

Vista la deliberazione dell'on. Commissione amministratrice del dì 14 luglio 1896

SI NOTIFICA

È aperto il concorso a due alunnati a mezza retta in questo R. Conservatorio f mminile.

Le concorrenti dovranno presentare la loro domanda in carta da bollo, diretta al presidente, munita dei seguenti documenti:

*a*) Atto di nascita e fede di battesimo, da cui resulti che la postulante non ha meno di anni *sei*, ne più di anni *dodici*, a meno che non provenga da altri Istituti educativi.

*b*) Attestato medico di sana costituzione e di subita vaccinazione.

*c*) Attestato del Sindaco respettivo o altri documenti comprovanti la condizione civile e morale della famiglia.

Le domande dovranno essere presentate entro il 15 ottobre p. v.

Siena, li 18 settembre 1896.

*Il Presidente*
1 FABIO SERGARDI BICINGUCCI.

## R. CONSERVATORIO
## di S. Lino in S. Pietro di Volterra

AVVISO DI CONCORSO

L'Operaio del R. Conservatorio di S. Pietro in Volterra rende noto essere aperto il concorso a n. 5 posti dell'Educandato con retta di favore di L. 300 all'anno.

Le domande delle richiedenti debbono essere corredate dei documenti che appresso:

1° Fede di nascita, dalla quale resulti un'età non inferiore ai sei anni, nè superiore ai quindici.

2° Attestato medico di sana costituzione e di subita vaccinazione.

3° Costituzione di persona capace di obbligarsi e che assuma l'obbligo di far fronte a tutte le spese occorrenti all'alunna durante tutto il tempo nel quale resterà nel Conservatorio.

4° Attestazione del Sindaco del luogo di residenza nella quale resulti che la persona che si obbliga a sopportare la spesa necessaria, ha mezzi economici tali da sostenere l'impegno che ha assunto.

5° Attestati o titoli che possono avere i genitori per ottenere la preferenza nella collazione.

AVVERTENZE

1° A parità di merito saranno preferite le concorrenti appartenenti a famiglie meno agiate.

2° A carico delle alunne, oltre la retta, sono le spese di vestiario, la cura medica e medicinali, gli oggetti scolastici e la tassa d'ingresso di L. 10.

3° L'alunna che otterrà il posto di favore lo conserverà per tutto il corso degli studi quando serbi condotta lodevole e faccia buoni progressi.

4° Le istanze, in carta da bollo coi documenti richiesti, dovranno essere presentate alla Direzione del R. Conservatorio entro il prossimo ottobre e non saranno prese in considerazione quelle che ne saranno mancanti.

5° Restano ferme ed obbligatorie tutte le disposizioni che regolano l'andamento educativo istruttivo ed amministrativo dell'Istituto.

*L'Operaio*
1 Cav. avv. ALESSANDRO LEONORI CECINA.

## ISTITUTO NAZIONALE
PER LE FIGLIE DEI MILITARI ITALIANI IN TORINO

Il Consiglio direttivo dell'Istituto in base agli articoli 2, 5 e 6 dello Statuto organico approvato con R. decreto 21 giugno 1869, e delle relative disposizioni regolamentari;

NOTIFICA

Essere aperto il concorso a parecchi posti gratuiti e semigratuiti, ai quali si nomineranno *Figlie di Militari Italiani*, tenuto principalmente conto del loro stato di fortuna e nell'ordine seguente:

1° Le figlie di chi è morto sul campo di battaglia od in seguito a ferite ricevute per causa di servizio militare, od in conseguenza di malattia incontrata per tale motivo, e fra queste preferibilmente quelle che fossero anche prive della madre.

2° Le figlie dei mutilati o feriti, od altrimenti incapaci di applicarsi a qualche utile professione o mestiere; e, fra queste, del pari preferibilmente quelle che siano prive della madre.

3° Le figlie dei mutilati o feriti ancora capaci di dedicare la loro opera a qualche utile professione.

4° Le orfane di padre e madre, o della madre soltanto.

5° Le orfane di padre.

6° Finalmente tutte quelle altre che non appartengono alle sovra indicate categorie, e il di cui padre fa o ha fatto parte dell'esercito regolare o dei corpi volontari.

I posti semigratuiti portano con sè la retta di L. 300 — 200 — 150 annue, secondo che sono assegnati alla *Villa della Regina*, alla *Casa Magistrale* alla *Casa Professionale*.

Verranno esaminate le numerose dimande già state presentate e quelle altre che fino al 30 settembre corrente saranno pervenute alla Direzione dell'Istituto a Torino, corredate dei documenti per provare:

*A*) L'età non minore di anni 8, non maggiore di anni 12.

*B*) Il vaiuolo sofferto o la vaccinazione, e la costituzione sana.

*C*) La figliazione, lo stato di famiglia e di fortuna.

*D*) Il servizio militare prestato dal padre ed i titoli di preferenza, giusta l'ordine sopra accennato, e ciò mediante l'estratto di matricola od altro certificato autentico.

Notifica ancora essere inoltre disponibili alcuni posti nel *Collegio della Villa della Regina*, nella *Casa Magistrale* (con Scuola Normale pareggiata) e nella *Casa Professionale*, alla retta annua rispettiva di L. 600 — 400 — 300, compresa ogni spesa, tranne il mantenimento del corredo personale; e alcuni posti per figlie di non militari, alla retta di L. 1200 — 700 — 500 secondo la Casa, e pure ogni spesa compresa.

Infine sono vacanti alcuni posti nel *Giardino d'Infanzia* annesso alla *Casa Magistrale* ai quali sono ammesse bambine dai *quattro* ai *sei* anni alla retta annua, ogni spesa compresa, di L. 250 se figlie di militari, di L. 350 se non figlie di militari.

Torino, 4 settembre 1896.

*Il Presidente*
Generale DELLA ROCCA.

*Il Segretario*
3 V. GUYOT.

# PARTE NON UFFICIALE

## DIARIO ESTERO

Sir E. Ashmead-Bartlett, membro della Camera dei Comuni e già lord civile dell'Ammiragliato, dirige al *New-York Herald* una lunga lettera in cui espone le sue vedute sulla questione d'Oriente, e mostra ciò che vi è di ingiusto negli attacchi sistematici diretti contro la Turchia, specialmente in Inghilterra. Esso nota che i giornali inglesi sono pieni di particolari sulle crudeltà commesse dai turchi, ma che dimenticano di parlare delle provocazioni dei cristiani.

Sir Bartlett espone lo spirito di tolleranza dei turchi all'intolleranza di cui danno prova, le une verso le altre, le varie Confessioni cristiane che si trovano in Turchia e che da lungo tempo si sarebbero sterminate a vicenda se il governo ottomano non vegliasse su di esse.

Sir Bartlett fa quindi la storia delle turbolenze che hanno avuto luogo in Oriente, sia in America, sia a Costantinopoli sia nell'isola di Candia e, pure riconoscendo che molti innocenti hanno dovuto soffrire per i colpevoli, esso addimostra che le provocazioni sono venute dai cristiani.

Il deputato inglese, dopo avere severamente biasimato l'agitazione alla quale si abbandonano i suoi compatrioti col pretesto di venire in soccorso degli armeni, esprime la speranza « che vi sarà abbastanza saggezza politica e senso comune fra i popoli ed i governi d'Europa per far fronte al fanatismo insensato che imperversa presentemente in Inghilterra e per impedire che il governo inglese si lasci trascinare da essa. »

***

La *Kölnische Zeitung* scrive che un alto personaggio russo ha dichiarato essere suo intimo convincimento che l'Inghilterra conosce benissimo quali furono i discorsi tra lo Czar e gli Imperatori di Germania ed Austria-Ungheria nei convegni di Breslavia e Vienna a proposito dell'Oriente e che in conseguenza essa si asterrà dall'intraprendere checchesia da sola.

La *Kölnische* poi assicura che la diffidenza della Russia verso l'Inghilterra aumenta di giorno in giorno. La Russia comprende che per poter rendere meno innocue le mene inglesi, deve nominare al posto del defunto Cancelliere, principe di Lobanoff, una persona energica come lui e che conosca a fondo la politica dell'Inghilterra, come appunto la conosceva il principe di Lobanoff.

Oltre al nome dell'Ambasciatore russo a Vienna, conte Kapnist, si fa pure quello del conte Nelidoff, Ambasciatore a Costantinopoli, sebbene in questo momento non sembra opportuno di rimuoverlo dal suo posto e sarà molto difficile di trovargli un successore che abbia il suo valore.

***

Il *Nord*, organo ufficioso della Russia, che si pubblica a Parigi, oppone una recisa smentita ad una notizia pubblicata dalla *Post* di Berlino e riprodotta da tutti i giornali europei. « Fra la Russia e la Turchia - scrive il *Nord* - non fu conchiusa nessuna alleanza offensiva e difensiva. Le intenzioni del Governo imperiale russo sono sempre le stesse e non hanno altro in mira che la conservazione della pace del mondo. »

***

Il corrispondente dell'*Indépendence* a Parigi ebbe un colloquio col Presidente della Repubblica, Félix Faure.

Questi dichiarò che la visita dello Czar a Parigi e l'alleanza della Francia colla Russia sono importanti coefficienti della pace europa. Disse che tutti e due gli Stati vogliono la pace ed il mantenimento dello *statu quo* in Oriente. Il sig. Faure avrebbe detto inoltre:

« Ognuno comprende che lo Czar ritenne doveroso per lui di fare la prima visita all'Imperatore Francesco Giuseppe, poichè il più saggio tra i Monarchi meritava questa prova di deferenza. La seconda visita fece al vicino dell'Austria; la terza, che è l'odierno convegno di Balmoral, ha carattere puramente famigliare. Ma un'importanza veramente politica ha soltanto la venuta dello Czar in Francia. Da noi Nicolò II non viene semplicemente quale ospite, ma bensì quale nostro alleato. »

***

Scrivono da Sofia che in Bulgaria si comincia ad avere qualche preoccupazione per l'affluenza che si fa sempre più considerevole di rifugiati armeni. In meno di quindici giorni ne sono arrivati a Burgas ed a Varna più di tremila, pochi dei quali mandati dai consolati.

Il governo bulgaro intende di distribuire loro dei passaporti per l'interno al fine di disseminarli un po' da per tutto, lungi dalla frontiera, a Rustciuk, Silistria, Filippopoli e Sciumla ove esistono diggià delle colonie armene. Si teme, cioè, che questi rifugiati, riuniti in gran numero in qualche località, cerchino di profittare del movimento macedone per intraprendere, nella Bulgaria istessa, un'azione qualunque contro la Turchia, il che procurerebbe senza dubbio degli imbarazzi al governo bulgaro tanto di fronte alla Porta quanto all'istessa Russia.

E questi timori sembrano non essere privi di fondamento. Il 28 settembre ricorre l'anniversario degli eccidî dell'anno scorso e si sospetta che gli armeni preparino, per quell'occasione, qualche nuova manifestazione che sarebbe seguita naturalmente da nuove rappresaglie.

## NOTIZIE VARIE

### ITALIA

**S. E. l'on. Gianturco ministro della P. I.** partito l'altra sera da Roma, giunse ieri a Cuneo e fu ricevuto alla stazione da S. E. il Sotto-segretario di Stato, on. Galimberti, da tutte le autorità e dalla folla plaudente.

L'on. Gianturco prese alloggio alla Prefettura.

Iersera ebbe luogo un ricevimento al Municipio e quindi vi fu un banchetto offerto, all'on. Ministro, dai Consiglieri comunali e da una larga rappresentanza della cittadinanza.

Assistevano al banchetto gli on. Galimberti, Giolitti e Buttini.

Il banchetto fu di 70 coperti; oltre i sunnominati vi presero parte le rappresentanze della città e della Provincia ed il Sindaco Bocca.

Questi portò all'on. Ministro il saluto della cittadinanza.

L'on. deputato Buttini, in nome della rappresentanza della provincia, facendo l'elogio dell'on. Ministro Gianturco e della sua opera legislativa, gli espresse sensi di viva gratitudine per la nobile difesa fatta di una virtù intemerata, rivendicando la fama di uno dei più amati nostri conterrazzani.

L'on. Giolitti disse che l'on. Gianturco molti titoli ha alla locale riconoscenza per la dimostrazione d'affetto data all'amato

figlio di questa terra, l'on. Galimberti, e per il compito assuntosi di onorare la memoria del Ministro Eula, che dimostrò come si tuteli la fama della Magistratura.

Rispose S. E. l'on. Gianturco, dando risalto all'opera del collega Galimberti, che la scienza della pedagogia seppe elevare a scienza sociale. Rivolgendosi poi all'on. Buttini disse che, difendendo in una memorabile occasione una nobile causa, difese sè e nello stesso tempo le garanzie costituzionali.

Ultimo parlò l'on. Galimberti, accennando alle larghe simpatie che ivi gode l'on. Gianturco di cui unì il nome a quello dell'on. Giolitti, che quelle popolazioni sono fiere di avere a loro rappresentante e fiere di averlo, oggi, lì presente.

**Smentita.** — L'*Agenzia Stefani* comunica:

« La *Tribuna* ed il *Don Chisciotte* attribuiscono all'*Agenzia Stefani* la pubblicazione di una notizia relativa ai negoziati per la rinnovazione del trattato di commercio e navigazione italo-tunisino.

L'*Agenzia Stefani* non ha nulla pubblicato in proposito. »

**Per gli orfani degli operai.** — Il Ministero dell'interno ha inviato ai Prefetti delle provincie la seguente circolare:

« Con R. decreto del 20 settembre 1895 venne costituita in ente morale sotto il nome di « Istituzione nazionale Umberto e Margherita di Savoia per gli orfani degli operai morti per infortunio sul lavoro » un'Opera pia che, come il titolo stesso lo indica, si prefigge di venire in soccorso agli orfani delle vittime del lavoro.

« La nobilissima fondazione, che dal nome Augusto dei nostri Sovrani si intitola, estende la sua benefica azione a tutto il Regno, ed a tale fine è disposto nello statuto organico che si abbia a costituire in ciascuna provincia un Comitato, presieduto dal prefetto.

« Lo stesso statuto stabilisce le norme pel funzionamento di tali Comitati e sono in esso determinate le loro attribuzioni.

« Questo Ministero confida che i signori prefetti vorranno adoperarsi per l'incremento del pio istituto e perchè la sua benefica azione possa esplicarsi nelle singole provincie.

« A tale fine potranno prendere gli opportuni accordi coll'amministrazione dell'istituto, che ha sede in Roma e che è presieduta dal principe Alfonso Doria-Pamphily, senatore del Regno ».

**Flora dei monumenti romani.** — Leggiamo nel Bollettino del Ministero della Pubblica Istruzione:

« I signori P. e C. Nabounand, proprietari dello stabilimento di orticoltura del Golfo Juan (Alpi Marittime), hanno offerto una collezione di cinquanta varietà di rosai rampicanti e di venticinque arbusti ornamentali. »

**Le visite ai monumenti ed ai musei.** — S. E. il ministro della pubblica istruzione, considerando che uno dei fini che l'insegnamento delle letterature e della storia dei popoli antichi si propone, è quello di dare ai giovani la cognizione esatta, e, per quanto è possibile, il sentimento del passato e che, acciò il fine sia raggiunto, lo studio dei classici non deve essere solo interpretazione della parola, ma occorre chiaramente spiegare ed insieme rappresentare ai giovani riti, consuetudini, costumi, trasportarli cioè con l'immaginazione ai fori, ai tempii, alle vie nelle case, dove gli antichi vissero quella vita, che le pagine immortali dei loro grandi scrittori rispecchiano, ha disposto che i presidi e direttori dei Licei ed Istituti tecnici, presi accordi coi direttori dei musei e cogli architetti direttori degli uffici regionali per la conservazione dei monumenti, conducano almeno una volta l'anno gli alunni a visitare i musei, i monumenti ed i luoghi di scavo più prossimi.

Le comitive godranno dell'ingresso gratuito, ed i presidi ed i direttori dovranno fare anche le debite pratiche colle amministrazioni ferroviarie per quelle facilitazioni che potranno ottenersi quante volte si tratterà di breve percorso su strade ferrate; beninteso che ogni visita debba compiersi in un giorno di ferie scolastiche, sicchè il numero delle lezioni non sia perciò diminuito.

Benchè tali visite debbano avere il loro scopo determinato, pure il Ministero non intende escludere che abbiano effetto ricreativo e salutare, sicchè in caso di brevi distanze, i giovani non possano percorrerle anche a piedi; ma dovranno essere distinte dalle passeggiate ginnastiche alle quali prendono parte tutti gli alunni di un istituto.

Infine fu raccomandato che i professori di lettere italiane o di storia così dei licei come degli istituti tecnici e delle scuole normali accompagnino talvolta gli alunni delle classi superiori nelle pinacoteche e nelle gallerie più prossime, e li guidino nella visita dei monumenti del medioevo e della rinascenza che siano nella città o nelle vicinanze. Anche da queste visite i giovani potranno desumere ottimi elementi di cultura artistica, e rinvigorire le loro cognizioni letterarie e storiche.

**Congresso di diritto internazionale.** — L'Istituto di diritto internazionale, nella seduta di ieri, presenti 31 membri, discusse il progetto di regolamento d'immunità consolari, relatore Engelhardt.

Su proposta del vice presidente lord Reay, l'Istituto telegrafò al Principe di Napoli le sue felicitazioni pel suo prossimo matrimonio colla Principessa Elena del Montenegro.

**Beneficenza.** Ieri l'altro a Magenta, nella grave età di anni 81, è morto il sig. Giuseppe Fornaroli. Possessore di oltre un milione ha fatto eredi del suo patrimonio l'ospedale e l'asilo infantile di Magenta.

**Esami di licenza Nautica.** — Il Ministro della Marina ha disposto che il 1° ottobre prossimo, alle ore 8, abbiano principio presso gli istituti nautici del regno gli esami di licenza, sessione autunnale, per i gradi di capitano marittimo di lungo corso e di gran cabotaggio, di macchinista navale di 1ª e 2ª classe e di costruttore navale di 1ª e 2ª classe.

A far parte delle Commissioni esaminatrici dovranno essere destinati gli ufficiali dei gradi qui appresso indicati:

a Camogli – un ufficiale superiore di vascello e un capo-macchinista;

a Genova – un ufficiale superiore di vascello e due capi-macchinisti;

a Napoli – un ufficiale superiore di vascello, un ingegnere di 1ª o di 2ª classe e un capo-macchinista;

a Palermo – un ufficiale superiore di vascello e un capo-macchinista;

a Piano di Sorrento – un ingegnere di 1ª o di 2ª classe e un capo-macchinista;

a Rimini – un tenente di vascello, e a ciascuno degli altri istituti di Ancona, Cagliari, Gaeta, Livorno, Messina, Porto Maurizio, Procida, Riposto, Savona, Trapani e Venezia un capo-macchinista.

**Esami di gradi nella marina mercantile.** — Il giorno 16 novembre 1896 avranno principio gli esami di grado nella marina mercantile, 2ª sessione ordinaria del volgente anno, presso le capitanerie di porto di Genova, Livorno, Napoli, Bari, Venezia, Messina e Palermo.

Il tempo utile alla presentazione delle domande di ammissione agli esami è stabilito a tutto il 31 ottobre c. a.

**Riunioni di bibliotecari.** — Ieri l'altro al Circolo Filologico di Firenze fu inaugurata una grande riunione bibliografica, alla quale prendono parte molti bibliotecari italiani. Scopo della riunione è di decidere sulla necessità o meno di un repertorio bibliografico e se sia utile usare la classificazione ad uso decimale di Meilvsl Dewey.

**Marina Mercantile.** — Ieri i piroscafi *Domenico Balduino*, *Vincenzo Florio* e *Raffaele Rubattino*, della N. G. I., proseguirono il primo da Aden per Bombay, il secondo da Aden per Massaua ed il terzo da Alessaudria per Messina; il piroscafo *Las Palmas*, della Veloce, da San Vincenzo proseguì per Genova.

Stamane il piroscafo *Duchessa di Genova*, della Veloce, è partito da Montevideo per Genova ed il piroscafo *Matteo Bruzzo*, della stessa Veloce, giunse a Montevideo.

**Roma.** — SPETTACOLI DI QUESTA SERA:
Costanzi — *Festa di servitori* — *Le Grisette di Torino*, ore 21.
Nazionale — *Teodora*, ore 21.
Quirino — *Una scossa ondulatoria*, ore 21.
Manzoni — *Il borsaiuolo*, ore 21.
Politeama Reale — Compagnia equestre Guillaume, ore 21.
Gambrinus — Concerto.

## ESTERO

**Appalti in Bulgaria e Rumenia.** — Il 19 ottobre prossimo presso il Ministero dei Lavori pubblici a Sofia, avrà luogo un appalto per la costruzione di una strada ferrata da Roustchouk a Nova-Zagora. Preventivo 28,700,000 fr. Cauzione 1,400,000 fr.

L'8 novembre appalto per la costruzione di una strada ferrata da Saremboy a Nova-Zagora. Preventivo fr. 14,300,000. Cauzione franchi 715,000.

Il 5 ottobre presso l'Amministrazione delle strade ferrate a Bukarest asta per lavori di sterro e d'arte lungo la linea Rosicri-Ziumicea per fr. 197,000.

Il 10 ottobre presso la stessa Amministrazione lavori di sterro e fondazioni ad aria compressa delle pile del ponte sull'Olt e lavori di difesa della linea Romnieu-Veilcea a Calimanesti. Preventivo fr. 1,630,090.

Il Museo Commerciale di Milano ha fatto pratiche per avere i capitolati relativi ai lavori in Bulgaria e se potrà ottenerli ne darà avviso agli interessati affinchè possano venirli a consultare.

**L'altalena presso i greci e romani.** — L'origine dell'altalena si deve ricercare nel culto di Bacco e Dionisio e appartiene ai diversi modi di lustrazioni che si compievano anche per mezzo dell'aria.

L'altalena si appendeva agli alberi per rendere la divinità propizia ai campi circostanti.

La favola narra che Dionisio, essendo stato ospitato da Icario in Attica, in segno di gratitudine gli insegnò a coltivare la vite. Quando però Icario fece assaggiare ai pastori la nuova bevanda, sentendone gli effetti, si credettero avvelenati e lo uccisero.

La figlia d'Icario, Erigone, vagò lungamente per cercare il cadavere del padre e lo rinvenne aiutato dal cagnolino Mera, che lo vegliava con amore. Per il dolore Erigone s'impiccò ad un albero, supplicando gli Dei di far morire nella stessa guisa tutte le fanciulle ateniesi.

Per espiare il suicidio, Dionisio mandò una pazzia epidemica fra le fanciulle, che spingevale ad impiccarsi. Siccome, secondo il desiderio di Erigone, da quella pazzia erano specialmente colpite le ateniesi, così un oracolo interrogato disse che si dovesse fondare la festa della Aiora (Altalena) per purgare il peccato, e che donne e uomini dovessero agitarsi nell'aria, fra gli alberi. Se non volevano, era necessario che appendessero ai rami pupazze o maschere, che il vento potesse agitare.

Queste feste si tenevano alla fine dell'estate, quando i grappoli si colorivano e maturavano.

Erano appese corde a due alberi con una tavoletta nel mezzo, su quella sedevano le fanciulle e fra i pampini e i grappoli cantavano l'«Aletis» composto da Teodoro di Colofone in memoria di Erigone. L'«Aletis» era la canzone dell'altalena.

La festa, una delle numerosissime feste campestri in onore di Dionisio, terminava con sacrifici e con un copioso banchetto, al quale erano specialmente invitati i poveri.

## TELEGRAMMI

### (AGENZIA STEFANI)

LONDRA, 25. — I giornali approvano il discorso di Gladstone, ma dubitano dell'efficacia dei provvedimenti che egli propone.

Il *Daily Telegraph* ed il *Times* biasimano il progetto di coercizione riguardo al Sultano e di richiamo di Currie dall'Ambasciata di Costantinopoli.

VIENNA, 25. — La *Wiener Zeitung* pubblica la legge per la riforma elettorale ed un ordine del giorno, datato da Pribislavicz, 23 corrente, col quale S. M., in occasione delle manovre nella Galizia e nell'Ungheria, estende a tutto l'esercito e ai due *Landwehr* la sua riconoscenza per la buona tenuta e l'abilità spiegata dalle tre principali armi, riconoscenza che S. M. già aveva espresso sul campo delle manovre ai generali comandanti di Corpo.

VENEZIA, 25. — Stamane, alle ore 5, il Kedive è partito per la linea di Trieste.

COSTANTINOPOLI, 25. — La quarantena per le provenienze egiziane è ridotta a cinque giorni per le navi aventi passeggieri a bordo ed a due giorni per quelle senza passeggieri.

BUDAPEST, 25. — La Conferenza interparlamentare per la pace, discutendo la questione della protezione degli stranieri e il diritto d'espulsione, approvò una mozione di Bar (tedesco), la quale propone che l'espulsione individuale debba limitarsi a certi casi.

Gli stranieri dovranno avere gli stessi diritti che i nazionali dinanzi ai tribunali.

Si approvò pure una mozione di Apponyi, la quale permette ai delegati dei paesi privi di Costituzione di partecipare alla Conferenza.

BUDAPEST, 25. — Oggi si chiuse la Conferenza interparlamentare per la pace con un breve discorso di Bernaert, in nome di tutte le rappresentanze.

Rispose il presidente del Comitato ungherese, Szell.

Venne confermata la Presidenza precedente e non si fece nessuna designazione per la sede della prossima Conferenza.

Alle ore 2 pom. ebbe luogo un grande banchetto offerto dal Municipio.

Domani i congressisti partono per assistere all'inaugurazione del Canale alle Porte di Ferro del Danubio.

PARIGI, 25. — Dispacci da Nantes, Brest, e Cherbourg, segnalano una violenta tempesta scatenatasi la notte scorsa.

Si teme vi sieno stati disastri marittimi.

CETTINJE, 25. — Stamane hanno avuto luogo i solenni funerali della Principessa Olga.

Vi assistettero tutti i membri della Famiglia principesca, il Corpo diplomatico, le autorità civili e militari e tutta la popolazione.

La guarnigione di Cettinje rese gli onori militari.

Poscia il Principe Nikita ricevette a Palazzo le autorità, che gli presentarono le condoglianze.

BUDAPEST, 25. — Nella odierna ultima seduta della Conferenza interparlamentare per la pace, è stata approvata una mozione di Berzeviczy circa i mezzi per la realizzazione delle deliberazioni della Conferenza, con un emendamento proposto dal gruppo parlamentare inglese, che dà incarico alla Commissione speciale di mettersi d'accordo coi Governi per l'istituzione di una Corte arbitrale internazionale.

La scelta della sede per la futura Conferenza è stata lasciata all'ufficio di Presidenza della Conferenza stessa.

VIENNA, 25. — Il Presidente del Consiglio, conte Badeni, il Ministro della guerra, conte di Welsersheimb, e sei altri Ministri austriaci, parecchi membri delle Camere austriache e parecchi membri del Corpo diplomatico, fra i quali l'Ambasciatore italiano, conte Nigra, sono partiti per Orsova onde assistere all'inaugurazione del Canale alle Porte di Ferro del Danubio.

L'Imperatore, accompagnato dal conte Goluchowski e dal Capo dello Stato Maggiore, Beck, partirà questa sera per Orsova.

BERLINO, 25. — La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* dichiara essere infondato il preteso resoconto contenuto in una corrispondenza telegrafica al *Times* sopra un colloquio che l'Imperatore Guglielmo avrebbe avuto collo Czar a Breslavia.

BUDAPEST, 25. — Il banchetto ufficiale offerto dal Municipio di Budapest ai membri della Conferenza interparlamentare è riuscito splendido. La grande sala era gremita d'invitati. Gli 80 parlamentari italiani erano presenti.

Parlarono fra gli altri, applauditissimi, gli on. Pandolfi, Toaldi, Pasolini e Martini.

PARIGI, 25. — Nel Consiglio dei Ministri all'Eliseo furono regolati i particolari del viaggio dello Czar in Francia.

Su proposta del Ministro dell'Istruzione pubblica, Ranbaud, la direzione dei Culti sarà unita al Ministero della Giustizia.

DOVER, 25. — Il mare è agitato. Vi sono stati diversi naufragi in parecchi punti della costa.

LONDRA, 26. — Si ha da Balmoral:

Malgrado la pioggia persistente, lo Czar, il Principe di Galles, il Duca di Connaught e il Principe Francesco di Battenberg si recarono, iermattina, alla caccia al cervo.

Fecero buona preda, uccidendo dieci cervi.

Nel pomeriggio, il tempo migliorò. La Czarina fece una passeggiata in vettura colla Regina Vittoria.

LONDRA, 26. — L'Ambasciatore russo, de Staal, è partito per Balmoral, per restituire la visita a lord Clanwilliam a Birkhall.

Lord Salisbury è atteso oggi a Balmoral.

BUDAPEST, 26. — Il Presidente del Consiglio, barone di Banffy, e gli altri Ministri ungheresi sono partiti per Orsova, onde assistere alla inaugurazione del Canale alle Porte di Ferro del Danubio.

COSTANTINOPOLI, 26. — Le Ambasciate inviarono per iscritto alla Porta, la conferma della nomina di Berovitch pascià a Governatore generale dell'isola di Candia.

Nel vilayet vi fu un piccolo scontro fra truppe turche ed Armeni, i quali si rifugiarono sulle montagne.

Le perdite d'ambo le parti sono insignificanti.

LONDRA, 26. — Lo *Standard* ha da Mosca che lo Czar, dopo il suo ritorno, avrà una nuova intervista con uno, se non con due Imperatori.

Il *Daily Telegraph* ha da Vienna che è infondata la voce di una nuova intervista fra lo Czar e l'Imperatore d'Austria-Ungheria.

Il *Daily News* ha da fonte greca che il Scheik-ul-Islam è prigioniero nel palazzo del Sultano.

PARIGI, 26. — Le tempeste continuano, principalmente all'Ovest ed al Sud-Ovest della Francia.

## OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE

### fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

*Il dì 25 settembre 1896*

**Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.**

**Barometro a mezzodì** . . . . . . . . . . . 757.8

**Umidità relativa a mezzodì** . . . . . . . . 47

**Vento a mezzodì** . . . . . . SW debole.

**Cielo** . . . . . . . . . . . coperto.

**Termometro centigrado** . . . . . . { **Massimo** 21.°0. / **Minimo** 15.°0

**Pioggia in 24 ore**: gocce.

*Li 25 settembre 1896.*

In Europa forte depressione sull'Inghilterra, 730 Londra, pressione relativamente elevata sulla Sardegna 762

In Italia nelle 24 ore: barometro diminuito di poco sul versante tirrenico ed al S, aumentato altrove; pioggie e qualche temporale sul versante superiore Adriatico e nella Lunigiana; venti freschi intorno al ponente; mare mosso od agitato sul Tirreno e nel Golfo di Taranto.

Temperatura diminuita.

Stamane: cielo quasi sereno sul medio versante Adriatico, nuvoloso altrove; venti deboli o freschi specialmente intorno ponente.

Barometro intorno 758 Italia superiore: da 759 a 760 nell'inferiore; 761 in Sicilia.

Mare mosso od agitato sulla costa tirrenica.

Probabilità: venti freschi meridionali e mare mosso od agitato sulle coste settentrionali, deboli vari altrove; cielo nuvoloso o piovoso con qualche temporale sull'Italia superiore, vario altrove

## BOLLETTINO METEORICO

### DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

**Roma, 25 settembre 1896.**

| STAZIONI | STATO DEL CIELO ore 7 | STATO DEL MARE ore 7 | Temperatura Massima nelle 24 ore precedenti | Temperatura Minima nelle 24 ore precedenti |
|---|---|---|---|---|
| Porto Maurizio | sereno | mosso | 21 1 | 13 5 |
| Genova | 3/4 coperto | calmo | 23 0 | 15 7 |
| Massa Carrara | 1/4 coperto | agitato | 21 6 | 14 0 |
| Cuneo | 1/4 coperto | — | 22 1 | 10 3 |
| Torino | 1/2 coperto | — | 22 0 | 11 2 |
| Alessandria | 1/2 coperto | — | 23 3 | 10 2 |
| Novara | sereno | — | 21 4 | 10 8 |
| Domodossola | sereno | — | 20 5 | 8 0 |
| Pavia | coperto | — | 25 2 | 9 0 |
| Milano | 3/4 coperto | — | 22 0 | 11 2 |
| Sondrio | 1/4 coperto | — | 21 3 | 8 4 |
| Bergamo | 1/2 coperto | — | 21 4 | 11 1 |
| Brescia | 1/2 coperto | — | 22 0 | 14 0 |
| Cremona | 1/2 coperto | — | 22 5 | 12 4 |
| Mantova | 1/4 coperto | — | 22 6 | 14 0 |
| Verona | sereno | — | 22 7 | 13 5 |
| Belluno | 3/4 coperto | — | 19 5 | 8 1 |
| Udine | 1/4 coperto | — | 18 6 | 10 2 |
| Treviso | sereno | — | 20 8 | 12 2 |
| Venezia | sereno | calmo | 21 0 | 12 2 |
| Padova | sereno | — | 21 6 | 10 0 |
| Rovigo | 1/4 coperto | — | 22 4 | 10 5 |
| Piacenza | 1/2 coperto | — | 22 8 | 11 1 |
| Parma | coperto | — | 24 4 | 12 2 |
| Reggio Emilia | 3/4 coperto | — | 23 5 | 12 6 |
| Modena | 1/2 coperto | — | 24 5 | 12 1 |
| Ferrara | sereno | — | 22 6 | 10 8 |
| Bologna | 1/4 coperto | — | 24 2 | 10 6 |
| Ravenna | sereno | — | 26 5 | 11 3 |
| Forlì | sereno | — | 23 2 | 18 2 |
| Pesaro | 1/4 coperto | legg. mosso | 24 8 | 13 6 |
| Ancona | 1/2 coperto | legg. mosso | 24 2 | 16 0 |
| Urbino | 1/4 coperto | — | 22 2 | 11 2 |
| Macerata | 1/4 coperto | — | 23 1 | 13 3 |
| Ascoli Piceno | sereno | — | 25 8 | 13 8 |
| Perugia | caligine | — | 19 7 | 11 7 |
| Camerino | 1/2 coperto | — | 19 2 | 10 1 |
| Pisa | 1/2 coperto | — | 22 8 | 10 8 |
| Livorno | 1/2 coperto | legg. mosso | 23 8 | 12 5 |
| Firenze | 1/4 coperto | — | 21 9 | 11 6 |
| Arezzo | sereno | — | 20 8 | 11 2 |
| Siena | — | — | — | — |
| Grosseto | 1/4 coperto | — | 26 8 | 15 8 |
| Roma | 3/4 coperto | — | 25 1 | 15 0 |
| Teramo | 1/2 coperto | — | 25 2 | 13 9 |
| Chieti | sereno | — | 23 0 | 9 8 |
| Aquila | sereno | — | 21 7 | 10 1 |
| Agnone | 1/2 coperto | — | 21 4 | 9 0 |
| Foggia | 1/1 coperto | — | 28 8 | 17 0 |
| Bari | coperto | calmo | 27 4 | 19 0 |
| Lecce | coperto | — | 27 0 | 14 2 |
| Caserta | 1/2 coperto | — | 26 0 | 14 5 |
| Napoli | 1/2 coperto | calmo | 23 1 | 17 9 |
| Benevento | — | — | — | — |
| Avellino | 1/2 coperto | — | 23 0 | 9 4 |
| Salerno | — | — | — | — |
| Potenza | 3/4 coperto | — | 19 5 | 12 4 |
| Cosenza | — | — | — | — |
| Tiriolo | nebbioso | — | 20 2 | 11 0 |
| Reggio Calabria | coperto | calmo | 24 5 | 21 4 |
| Trapani | coperto | legg. mosso | 27 0 | 21 8 |
| Palermo | coperto | calmo | 29 0 | 17 4 |
| Porto Empedocle | 3/4 coperto | legg. mosso | 27 0 | 20 0 |
| Caltanissetta | 1/2 coperto | — | 24 5 | 14 0 |
| Messina | 3/4 coperto | calmo | 26 5 | 22 0 |
| Catania | 1/2 coperto | calmo | 27 6 | 18 8 |
| Siracusa | 1/4 coperto | calmo | 28 6 | 18 6 |
| Cagliari | 1/2 coperto | calmo | 27 5 | 16 0 |
| Sassari | piovoso | — | 21 3 | 14 5 |

# LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 25 Settembre 1896.

| GODIMENTO | VALORI nomin. | VALORI versato | VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA | PREZZI IN CONTANTI | Cor. Med. | IN LIQUIDAZIONE Fine corrente | IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo | PREZZI nominali |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 lug. 96 | | | RENDITA 5 % 1ª grida | | — — | 94,20 22½ 25 | 94,50 52½ 55 52½ | 5[illegible] - — |
| | | | RENDITA 5 % 2ª grida | 94,10 05 94,— | 94 02½ | 94,22½ 20 17½ | | — — |
| » | | | detta in cartelle di L. 50 a 200 | 94,10 05 | — — | | | — — |
| | | | » » di L. 25 | 94,20 | — — | | | — — |
| » | | | » » di L. 10 | 94,50 | — — | | | — — |
| | | | » » di L. 5 | 94,75 | — — | | | — — |
| » | | | detta 4 ½ % | 102,80 | — — | 102,85 | | — — |
| | | | » » in cartelle di L. 45 a 180 | 102,92½ 101,80 ox | — — | | | — — |
| » | | | » » » 3 a 45 | | — — | | | — — |
| » | | | » » Certificati interinali (1° vers.) | | — — | | | 102 60 |
| » | | | » » » interamente liberati | | — — | | | 102 75 |
| » | | | detta 4 % | | — — | | | 93 90 |
| | | | » » in cartelle da L. 4 a 40 | | — — | | | — — |
| | | | detta 3 % 1ª grida | | — — | | | 57 — |
| 1 apr. 96 | | | detta 3 % 2ª grida | | — — | | | — — |
| | | | detta 3 % piccolo taglio | | — — | | | — — |
| » | | | Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64 | | — — | | | 103 — |
| » | | | Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.) | | — — | | | 96 50 |
| » | | | Prestito Romano Blount 5 % | | — — | | | 102 75 |
| | | | *Obblig. Municipali e Cred. Fondiario* | | Cor. Med. | | | |
| 1 lug. 96 | 500 | 500 | Obbl. Municipio di Roma 5 % | | — — | | | — — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | dette 4 % 1ª Emissione | | — — | | | 479 — |
| » | 500 | 500 | dette 4 % 2ª a 8ª Emissione | | — — | | | 472 — |
| 1 giu. 95 | 500 | 500 | Obbl. Comune di Trapani 5 % | | — — | | | 497 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » Cred. Fond. Banco S. Spirito | | — — | | | 288 — |
| » | 500 | 500 | » » » Banca d'Italia 4 % | | — — | | | 491 — |
| » | 500 | 500 | » » » » » 4 ½ % | | — — | | | 497 — |
| » | 500 | 500 | » » » Banco di Sicilia | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » » di Napoli | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » Opª di S. Paolo 5 % | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » » » 4 ½ % | | — — | | | — — |
| » | 500 | 500 | » » » dell'Ist. Italiano 4 ½ % | | — — | | | 499 — |
| | | | *Azioni Strade Ferrate.* | | | | | |
| 1 lug. 96 | 500 | 500 | Az. Ferr. Meridionali | | — — | | | 640 — |
| » | 500 | 500 | » » Mediterranee | | — — | | | 502 50 |
| 1 gen. 96 | 250 | 250 | » » Sarde (Preferenza) | | — — | | | — — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emissione | | — — | | | — — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » della Sicilia | | — — | | | — — |
| | | | *Azioni Banche e Società diverse.* | | | | | |
| 1 gen. 96 | 900 | 700 | Az. Banca d'Italia | | — — | | | 718 — |
| 1 gen. 95 | 250 | 250 | » Banco di Roma | | — — | | | 138 — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » Istituto Italiano di Credito Fondiario | | — — | | | 440 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni | | — — | | | 390 — |
| 15 apr. 96 | 500 | 500 | » » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi | | — — | 833 | | — — |
| 1 lug. 96 | 500 | 500 | » » Acqua Marcia | | — — | | | 1280 — |
| 1 gen. 93 | 250 | 250 | » » Italiana per Condotte d'acqua | | — — | | | 222 25 |
| 1 gen. 94 | 150 | 150 | » » dei Molini e Magazz. Gen. nuovi | | — — | | | 127 — |
| 1 gen. 96 | 100 | 100 | » » Telefoni ed App.i Elettriche | | — — | | | — — |
| » | 300 | 300 | » » Generale per l'Illuminazione | | — — | | | 145 — |
| » | 125 | 125 | » » Anonima Tramway-Omnibus | | — — | 246,50 246,75 247 | 248 247,75 248 | — — |
| 1 ott. 90 | 250 | 250 | » » delle Min. e Fond. Antimonio | | — — | | | — — |
| 1 lug. 96 | 300 | 300 | » » Navigazione Generale Italiana | | — — | | | 312 — |
| 15 apr. 96 | 100 | 100 | » » Metallurgica Italiana | | — — | 130 130,25 | 130,50 131 | — — |
| 1 gen. 96 | 250 | 250 | » » della Piccola Borsa di Roma | | — — | | | 110 — |
| | | | » » An. Piemontese di Elettricità | | — — | | | — — |
| 1 gen. 93 | 250 | 250 | » » Risanamento di Napoli | | — — | 16 | | — — |
| 1 gen. 95 | 250 | 250 | » » di Credito e d'industr. Edilizia | | — — | | | — — |
| | 500 | 250 | » » Industriale della Valnerina | | — — | | | — — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » « Credito Italiano » | | — — | | | 520 — |
| 1 lug. 96 | 250 | 250 | » Acquedotto De Ferrari-Galliera | | — — | | | 248 — |
| | | | *Azioni Società Assicurazioni.* | | | | | |
| 1 giu. 95 | 100 | 100 | Az. Fondiaria - Incendio | | — — | | | 93 — |
| » | 250 | 125 | » » - Vita | | — — | | | 213 — |

| Godimento | VALORI nomin. | VALORI versato | VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA | PREZZI IN CONTANTI | | PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente | PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo | PREZZI nominali |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Obbligazioni diverse.* | | | | | |
| 1 lug. 96 | 500 | 500 | Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1887-88-89. | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | 285 — |
| 1 lug. 93 | 1000 | 1000 | » » Tunisi Goletta 4 % (oro) | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 lug. 96 | 500 | 500 | » Strade Ferrate del Tirreno. | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | 459 — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » Soc. Immobiliare | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | 200 — |
| » | 250 | 250 | » » » 4 % | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | 90 — |
| » | 500 | 500 | » » Acqua Marcia | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | 510 — |
| » | 500 | 500 | » » SS. FF. Meridionali | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » FF. Pontebba Alta Italia | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 apr. 96 | 500 | 500 | » » FF. Sarde nuova Emiss. 3 | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| » | 300 | 300 | » » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro) | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 gen. 96 | 500 | 500 | » » FF. Second. della Sardegna. | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| » | 250 | 250 | » » FF. Napoli-Ottaiano (5 % oro) | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | 120 — |
| | 500 | 500 | » » Industriale della Valnerina | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| » | 500 | 500 | Buoni Meridionali 5 % | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| | | | *Titoli a Quotazione speciale.* | | | | | |
| | 25 | 25 | Obbl. prestito Croce Rossa Italiana. | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| | | | *Azioni di Banche e Società in Liquidaz.* | | | | | |
| 1 lug. 93 | 300 | 300 | Az. Banca Generale | . . . . . . . | — — | 50 50,25 . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 gen. 89 | 83,33 | 83,33 | » » Tiberina | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 ott. 90 | 500 | 500 | » » Industriale e Commerciale | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 lug. 93 | 400 | 400 | » Soc. di Credito Mobiliare Italiano | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 lug. 92 | 500 | 500 | » » Immobiliare | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | 9 — |
| 1 gen. 89 | 150 | 150 | » » Fondiaria Italiana | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 ott. 90 | 200 | 200 | » » dei Materiali Laterizi | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |
| 1 gen. 88 | 500 | 500 | » » di Credito Meridionale | . . . . . . . | — — | . . . . . . . | . . . . . . . | — — |

| Sconto | CAMBI | | Prezzi fatti | Nominali | INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di: Firenze | Genova | Milano | Napoli | Torino |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Francia | 90 giorni | — — | 106 62 $^1/_2$ | — — | — — | — — | — — | — — |
| | Parigi | Chêque | 107 17 $^1/_2$ | — — | 107 25 | 107 22 $^1/_2$ | 107 20 107 | 107 32 $^1/_2$ 17 | 107 25 17 $^1/_2$ |
| 3 | Londra | 90 giorni | — — | 26 79 | 26 81 | — — | — — | — — ($^1/_2$ | — — |
| | » | Chêque | 26 98 | — — | — — | 27 01 | 27 02 07,, | 27 02 $^1/_4$ 26 97 | 27 02 |
| | Vienna-Trieste | 90 giorni | — — | — — | — — | — — | — — | — — ($^1/_4$ | — — |
| | Germania | Chêque | — — | 132 45 | — — | 132 45 50 | 132 50 45 | 132 52 $^1/_2$ 30 | 132 50 |

Risposta dei premi . . 28 Settemb
Prezzi di Compensazione 28 »

Compensazione . . . 29 Settemb.
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

## PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE AGOSTO 1896

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rendita 5 % | 93 80 | Azioni Soc. Condotte d'acqua | 220 — |
| detta 4 $^1/_2$ % | 102 15 | » » Molini Mag. Gen. | 135 — |
| detta 4 % | 93 80 | » » Gener. Illuminaz. | 150 — |
| detta 3 % | 56 — | » » An. Tramway-Om. | 238 — |
| Obbl. Municipio di Roma 5 % | — — | » » Navig. Gen. Ital. | 308 — |
| » dette 4 % (1ª Emissione) | 478 — | » » Metallurgica Ital. | 127 — |
| » dette 4 % (2ª a 8ª Emis.) | 470 — | » » Piccola Borsa di Roma | 110 — |
| » Cred. Fond. B. S. Spirito | 235 — | | |
| » » » B. d'It. 4 % | 491 — | » » An. Piem. Elett. | 160 — |
| » » » » 4 $^1/_2$ % | 498 — | » » Risan. di Napoli | 18 — |
| » » » dell'Ist. It. » | 499 — | » » Credito Italiano. | 520 — |
| Azioni Ferr. Meridionali | 640 — | » » Acq. De Ferrari G. | 248 — |
| » » Mediterranee | 502 — | » Fondiaria Incendio | 94 — |
| » » Sarde (Preferen.) | 278 — | » » Vita | 208 — |
| » Banca d'Italia | 705 — | Obb. Fer. 3 % Em. 1887-88-89 | 285 — |
| » Banco di Roma | 138 — | » Strade Ferr. del Tirreno | 457 — |
| » Istituto It. Cred. Fond. | 440 — | » Soc. Immobiliare | 210 — |
| » Soc. Alti Forni Fond. | | » » » 4 % | 100 — |
| » Acciajer. in Terni | 350 — | » Ferr. Napoli-Ottaiano (5 % oro) | 160 — |
| » » Angl.-Rom. ill. Roma gas ed altri sistemi | 843 — | Azioni Banca Generale | 50 — |
| » » Acqua Marcia | 1285 — | » » Immobiliare | 9 — |

**Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.**

*24 settembre 1896.*

Consolidato 5 % . . . . . . . . . . . . . L. 93 9115
Consolidato 3 % nominale . . . . . . . . . » 56 5625

**N. B.** Da oggi 25 corrente lo sconto su Londra, è del 3 %.

*La Commissione Sindacale*

AUGUSTO PALLADINI.
LEONIERO ROSELLINI.
ORESTE PUERI.

*Visto: Il Deputato di Borsa:* ERNESTO DELVITTO.

*Direttore:* AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate. *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.